

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9702
(Kennziffer H 1 1 – m 2/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Februar 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006

Erschienen im Mai 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 366	72 900	430 466	403 061	94 792	1 156	22 482	71 154

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	4 652	4 334	+ 7,3	9 407	9 320	+ 0,9
davon						
mit Getöteten	75	66	+13,6	155	152	+ 2,0
mit Verletzten	4 577	4 268	+ 7,2	9 252	9 168	+ 0,9
davon						
mit Schwerverletzten	1 188	1 155	+ 2,9	2 474	2 474	–
mit Leichtverletzten	3 389	3 113	+ 8,9	6 778	6 694	+ 1,3
Mit nur Sachschaden insgesamt	31 367	39 608	–20,8	70 631	77 501	– 8,9
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 492	1 743	–14,4	3 342	3 535	– 5,5
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	475	473	+ 0,4	945	938	+ 0,7
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	29 400	37 392	–21,4	66 344	73 028	– 9,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	23 632	30 345	–22,1	53 645	59 154	– 9,3
außerhalb von Ortschaften	3 877	5 084	–23,7	8 656	9 662	–10,4
auf Autobahnen	1 891	1 963	– 3,7	4 043	4 212	– 4,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	Februar 1997				Februar 1996							
Autobahnen	397	14	135	501	326	11	117	367	21,8	27,3	15,4	36,5
Bundesstraßen	944	18	275	967	864	21	314	890	9,3	14,3-	12,4-	8,7
innerorts	613	4	144	604	517	2	118	535	18,6	X	22,0	12,9
außerorts	331	14	131	363	347	19	196	355	4,6-	26,3-	33,2-	2,3
Landesstraßen	1 320	25	420	1 309	1 229	29	418	1 213	7,4	10,3-	0,5	7,9
innerorts	836	8	213	836	745	5	195	733	12,2	X	9,2	14,1
außerorts	484	18	207	473	484	24	223	480	-	25,0-	7,2-	1,5-
Kreisstraßen	487	10	172	445	492	9	162	478	1,0-	X	6,2	6,9-
innerorts	321	1	95	305	289	3	79	292	11,1	X	20,3	4,5
außerorts	166	9	77	140	203	6	83	186	18,2-	X	7,2-	24,7-
Andere Straßen	1 504	9	361	1 378	1 423	12	405	1 309	5,7	X	10,9-	5,3
innerorts	1 411	8	321	1 298	1 296	5	315	1 188	8,9	X	1,9	9,3
außerorts	93	1	40	80	127	7	90	121	25,8-	X	55,6-	33,9-
Insgesamt	4 652	77	1 363	4 600	4 334	82	1 416	4 257	7,3	6,1-	3,7-	8,1
innerorts	3 181	21	773	3 043	2 847	15	707	2 748	11,7	40,0	9,3	10,7
außerorts	1 471	56	590	1 557	1 487	67	709	1 509	1,1-	16,4-	16,8-	3,2
	Januar - Februar 1997				Januar - Februar 1996							
Autobahnen	754	21	256	931	672	18	238	746	12,2	16,7	7,6	24,8
Bundesstraßen	1 859	45	613	1 862	1 803	42	633	1 818	3,1	7,1	3,2-	2,4
innerorts	1 195	12	312	1 176	1 088	6	278	1 098	9,8	X	12,2	7,1
außerorts	664	33	301	686	715	36	355	720	7,1-	8,3-	15,2-	4,7-
Landesstraßen	2 731	59	912	2 662	2 736	59	891	2 678	0,2-	-	2,4	0,6-
innerorts	1 694	20	447	1 663	1 667	18	416	1 612	1,6	11,1	7,5	3,2
außerorts	1 037	39	465	999	1 069	41	475	1 066	3,0-	4,9-	2,1-	6,3-
Kreisstraßen	1 084	19	395	997	1 054	24	351	1 006	2,8	20,8-	12,6	0,9-
innerorts	689	6	202	652	623	9	158	517	10,6	X	27,8	5,7
außerorts	395	13	193	345	431	15	193	389	8,4-	13,3-	-	11,3-
Andere Straßen	2 979	21	715	2 757	3 055	27	829	2 779	2,5-	22,2-	13,8-	0,8-
innerorts	2 771	18	626	2 578	2 789	15	681	2 530	0,6-	20,0	8,1-	1,9
außerorts	208	3	89	179	266	12	148	249	21,8-	X	39,9-	28,1-
Insgesamt	9 407	165	2 891	9 209	9 320	170	2 942	9 027	0,9	2,9-	1,7-	2,0
innerorts	6 349	56	1 587	6 069	6 167	48	1 533	5 857	3,0	16,7	3,6	3,6
außerorts	3 058	109	1 304	3 140	3 153	122	1 409	3 170	3,0-	10,7-	7,5-	0,9-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
Februar 1997						Februar 1996							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	287	1	51	296	262	-	53	275	9,5	X	3,8-	7,6	
innerorts	242	1	40	255	219	-	39	225	10,5	X	2,6	13,3	
außerorts	45	-	11	41	43	-	14	50	4,7	-	21,4-	18,0-	
vorausfährt o. wartet	775	2	98	1 002	666	6	108	854	16,4	X	9,3-	17,3	
innerorts	474	-	34	593	430	-	41	515	10,2	-	17,1-	15,1	
außerorts	301	2	64	409	236	6	67	339	27,5	X	4,5-	20,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	158	-	29	179	126	-	21	142	25,4	-	38,1	26,1	
innerorts	97	-	12	105	69	-	8	80	40,6	-	X	31,3	
außerorts	61	-	17	74	57	-	13	62	7,0	-	30,8	19,4	
entgegenkommt	254	14	123	286	430	16	240	491	40,9-	12,5-	48,8-	41,8-	
innerorts	134	6	47	144	204	-	62	237	34,3-	X	24,2-	39,2-	
außerorts	120	8	76	142	226	16	178	254	46,9-	X	57,3-	44,1-	
einbiegt oder kreuzt	1 337	2	347	1 400	1 094	5	268	1 181	22,2	X	29,5	18,5	
innerorts	1 062	2	218	1 083	867	3	181	903	22,5	X	20,4	19,9	
außerorts	275	-	129	317	227	2	87	278	21,1	X	48,3	14,0	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	780	17	305	525	669	10	249	457	16,6	70,0	22,5	14,9	
innerorts	741	9	281	507	639	7	234	442	16,0	X	20,1	14,7	
außerorts	39	8	24	18	30	3	15	15	30,0	X	60,0	20,0	
Aufprall auf Hindernis	31	1	10	29	10	-	3	7	X	X	X	X	
innerorts	9	-	1	8	6	-	1	5	X	-	-	X	
außerorts	22	1	9	21	4	-	2	2	X	X	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	379	17	155	314	432	25	230	338	12,3-	32,0-	32,6-	7,1-	
innerorts	86	1	28	73	117	1	44	103	26,5-	-	36,4-	29,1-	
außerorts	293	16	127	241	315	24	186	235	7,0-	33,3-	31,7-	2,6	
Abk. v. Fahrbahn n. links	297	21	142	237	389	15	169	298	23,7-	40,0	16,0-	20,5-	
innerorts	69	1	41	52	105	1	42	83	34,3-	-	2,4-	37,4-	
außerorts	228	20	101	185	284	14	127	215	19,7-	42,9	20,5-	14,0-	
Unfall anderer Art	354	2	103	332	256	5	75	214	38,3	X	37,3	55,1	
innerorts	267	1	71	223	191	3	55	155	39,8	X	29,1	43,9	
außerorts	87	1	32	109	65	2	20	59	33,8	X	60,0	84,7	
Insgesamt	4 652	77	1 363	4 600	4 334	82	1 416	4 257	7,3	6,1-	3,7-	8,1	
innerorts	3 181	21	773	3 043	2 847	15	707	2 748	11,7	40,0	9,3	10,7	
außerorts	1 471	56	590	1 557	1 487	67	709	1 509	1,1-	16,4-	16,8-	3,2	
Januar - Februar 1997						Januar - Februar 1996							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	591	1	109	613	565	4	105	592	4,6	X	3,8	3,5	
innerorts	494	1	87	514	483	3	82	504	2,3	X	6,1	2,0	
außerorts	97	-	22	99	82	1	23	88	18,3	X	4,3-	12,5	
vorausfährt o. wartet	1 554	8	206	1 979	1 398	10	191	1 772	11,2	X	7,9	11,7	
innerorts	971	2	76	1 192	884	-	76	1 069	9,8	X	-	11,5	
außerorts	583	6	130	787	514	10	115	703	13,4	X	13,0	11,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	294	1	57	311	267	1	44	293	10,1	-	29,5	6,1	
innerorts	169	1	25	173	147	-	21	158	15,0	X	19,0	9,5	
außerorts	125	-	32	138	120	1	23	135	4,2	X	39,1	2,2	
entgegenkommt	657	31	350	763	799	32	391	906	17,8-	3,1-	10,5-	15,8-	
innerorts	327	9	116	381	398	3	113	447	17,8-	X	2,7	14,8-	
außerorts	330	22	234	382	401	29	278	459	17,7-	24,1-	15,8-	16,8-	
einbiegt oder kreuzt	2 526	10	650	2 664	2 458	12	601	2 584	2,8	16,7-	8,2	3,1	
innerorts	1 980	3	397	2 040	1 920	8	389	1 969	3,1	X	2,1	3,6	
außerorts	546	7	253	624	538	4	212	615	1,5	X	19,3	1,5	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	1 537	41	623	1 015	1 511	36	602	993	1,7	13,9	3,5	2,2	
innerorts	1 460	29	576	979	1 439	24	567	962	1,5	20,8	1,6	1,8	
außerorts	77	12	47	36	72	12	35	31	6,9	-	34,3	16,1	
Aufprall auf Hindernis	44	1	15	39	29	-	11	27	51,7	X	36,4	44,4	
innerorts	15	-	3	12	15	-	5	11	-	-	X	9,1	
außerorts	29	1	12	27	14	-	6	16	X	X	X	68,8	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	865	33	388	674	900	37	445	731	3,9-	10,8-	12,8-	7,8-	
innerorts	248	6	89	217	243	1	90	214	2,1	X	1,1-	1,4	
außerorts	617	27	299	457	657	36	355	517	6,1-	25,0-	15,8-	11,6-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	637	32	275	533	782	29	364	630	18,5-	10,3	24,5-	15,4-	
innerorts	167	2	72	143	196	4	76	162	14,8-	X	5,3-	11,7-	
außerorts	470	30	203	390	586	25	288	468	19,8-	20,0	29,5-	16,7-	
Unfall anderer Art	702	7	218	618	611	9	188	499	14,9	X	16,0	23,8	
innerorts	518	3	146	418	442	5	114	361	17,2	X	28,1	15,8	
außerorts	184	4	72	200	169	4	74	138	8,9	-	2,7-	44,9	
Insgesamt	9 407	165	2 891	9 209	9 320	170	2 942	9 027	0,9	2,9-	1,7-	2,0	
innerorts	6 349	56	1 587	6 069	6 167	48	1 533	5 857	3,0	16,7	3,5	3,6	
außerorts	3 058	109	1 304	3 140	3 153	122	1 409	3 170	3,0-	10,7-	7,5-	0,9-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1997						Februar 1996					
Fahrunfall	678	36	298	563	949	41	494	849	28,6-	12,2-	39,7-	33,7-	
innerorts	215	5	95	173	347	3	125	330	38,0-	X	24,0-	47,6-	
außerorts	463	31	203	390	602	38	369	519	23,1-	18,4-	45,0-	24,9-	
Abbiege-Unfall	706	3	194	743	527	2	129	553	34,0	X	50,4	34,4	
innerorts	565	2	123	560	427	1	82	426	32,3	X	50,0	31,5	
außerorts	141	1	71	183	100	1	47	127	41,0	-	51,1	44,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	977	1	236	1 000	823	3	204	889	18,7	X	15,7	12,5	
innerorts	786	1	156	792	640	2	140	672	22,8	X	11,4	17,9	
außerorts	191	-	80	208	183	1	64	217	4,4	X	25,0	4,1-	
Überschreitenunfall	558	14	228	365	524	8	212	336	6,5	X	7,5	8,6	
innerorts	532	6	213	354	499	5	198	326	6,6	X	7,6	8,6	
außerorts	26	8	15	11	25	3	14	10	4,0	X	7,1	10,0	
Unfall durch ruhenden Verkehr	146	-	33	144	108	1	21	113	35,2	X	57,1	27,4	
innerorts	136	-	27	138	97	-	18	95	40,2	-	50,0	45,3	
außerorts	10	-	6	6	11	1	3	18	9,1-	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 098	10	217	1 354	1 032	19	235	1 218	6,4	47,4-	7,7-	11,2	
innerorts	612	2	67	734	588	1	75	692	4,1	X	10,7-	6,1	
außerorts	486	8	150	620	444	18	160	526	9,5	X	6,3-	17,9	
Sonstiger Unfall	489	13	157	431	371	8	121	299	31,8	X	29,8	44,1	
innerorts	335	5	92	292	249	3	69	207	34,5	X	33,3	41,1	
außerorts	154	8	65	139	122	5	52	92	26,2	X	25,0	51,1	
Insgesamt	4 652	77	1 363	4 600	4 334	82	1 416	4 257	7,3	6,1-	3,7-	8,1	
innerorts	3 181	21	773	3 043	2 847	15	707	2 748	11,7	40,0	9,3	10,7	
außerorts	1 471	56	590	1 557	1 487	67	709	1 509	1,1-	16,4-	16,8-	3,2	
		Januar - Februar 1997						Januar - Februar 1996					
Fahrunfall	1 645	66	740	1 394	1 917	75	926	1 730	14,2-	12,0-	20,1-	19,4-	
innerorts	595	13	235	540	681	9	226	646	12,6-	X	4,0	16,4-	
außerorts	1 050	53	505	854	1 236	66	700	1 084	15,0-	19,7-	27,9-	21,2-	
Abbiege-Unfall	1 346	8	354	1 404	1 216	4	309	1 247	10,7	X	14,6	12,6	
innerorts	1 067	4	227	1 072	956	3	201	942	11,6	X	12,9	13,8	
außerorts	279	4	127	332	260	1	108	305	7,3	X	17,6	8,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 835	8	439	1 919	1 792	8	428	1 890	2,4	-	2,6	1,5	
innerorts	1 441	3	275	1 466	1 388	5	282	1 425	3,8	X	2,5-	2,9	
außerorts	394	5	164	453	404	3	146	465	2,5-	X	12,3	2,6-	
Überschreitenunfall	1 141	35	494	719	1 183	31	516	725	3,6-	12,9	4,3-	0,8-	
innerorts	1 091	24	463	699	1 127	21	484	707	3,2-	14,3	4,3-	1,1-	
außerorts	50	11	31	20	56	10	32	18	10,7-	10,0	3,1-	11,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	303	1	75	286	273	4	56	269	11,0	X	33,9	6,3	
innerorts	283	1	65	273	251	2	51	242	12,7	X	27,5	12,8	
außerorts	20	-	10	13	22	2	5	27	9,1-	X	X	51,9-	
Unfall im Längsverkehr	2 273	27	514	2 742	2 124	34	459	2 469	7,0	20,6-	12,0	11,1	
innerorts	1 265	3	153	1 496	1 223	3	153	1 427	3,4	-	-	4,8	
außerorts	1 008	24	361	1 246	901	31	306	1 042	11,9	22,6-	18,0	19,6	
Sonstiger Unfall	854	20	275	745	815	14	248	697	6,0	42,9	10,9	6,9	
innerorts	607	8	169	523	541	5	136	468	12,2	X	24,3	11,8	
außerorts	257	12	106	222	274	9	112	229	6,2-	X	5,4-	3,1-	
Insgesamt	9 407	165	2 891	9 209	9 320	170	2 942	9 027	0,9	2,9-	1,7-	2,0	
innerorts	6 349	56	1 587	6 069	6 167	48	1 533	5 857	3,0	16,7	3,5	3,6	
außerorts	3 058	109	1 304	3 140	3 153	122	1 409	3 170	3,0-	10,7-	7,5-	0,9-	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag	80	1	14	65	1	16	94	27	107
2. Sonntag	45	-	13	32	-	15	44	21	66
3. Montag	133	-	28	105	-	30	126	36	169
4. Dienstag	144	-	39	105	-	42	125	34	178
5. Mittwoch	176	-	38	138	-	40	157	41	217
6. Donnerstag	129	2	28	99	2	30	122	29	158
7. Freitag	99	1	31	67	1	33	108	30	129
8. Samstag	79	1	16	62	1	19	78	27	106
9. Sonntag	50	-	14	36	-	17	49	19	69
10. Montag	93	-	27	66	-	28	85	20	113
11. Dienstag	89	2	22	65	2	23	75	22	111
12. Mittwoch	148	2	32	114	2	32	140	38	186
13. Donnerstag	169	2	31	136	2	36	158	45	214
14. Freitag	121	-	17	104	-	18	125	25	146
15. Samstag	90	-	15	75	-	17	94	21	111
16. Sonntag	39	-	11	28	-	11	36	10	49
17. Montag	117	-	25	92	-	25	109	29	146
18. Dienstag	149	-	35	114	-	35	132	32	181
19. Mittwoch	127	3	25	99	3	26	130	20	147
20. Donnerstag	123	1	31	91	1	34	111	21	144
21. Freitag	150	1	41	108	1	44	135	37	187
22. Samstag	98	-	26	72	-	27	103	23	121
23. Sonntag	58	-	19	38	1	19	58	21	79
24. Montag	147	-	26	121	-	27	161	46	193
25. Dienstag	118	-	30	88	-	33	105	39	157
26. Mittwoch	135	1	30	104	1	33	131	31	166
27. Donnerstag	110	1	22	87	1	24	102	28	138
28. Freitag	165	2	36	127	2	39	151	27	192
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 181	21	722	2 438	21	773	3 043	799	3 980
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	38	3	13	22	3	17	42	14	52
2. Sonntag	38	4	10	24	4	13	43	14	52
3. Montag	65	1	27	37	2	35	63	32	97
4. Dienstag	39	1	18	20	1	24	33	27	66
5. Mittwoch	89	2	28	59	2	32	88	43	132
6. Donnerstag	97	3	25	69	3	30	90	29	126
7. Freitag	52	1	10	41	1	10	50	18	70
8. Samstag	59	1	20	38	1	27	68	16	75
9. Sonntag	28	3	8	17	3	10	43	22	50
10. Montag	43	1	22	20	1	28	45	21	64
11. Dienstag	38	2	7	29	2	11	44	24	62
12. Mittwoch	60	1	22	37	1	26	60	30	90
13. Donnerstag	58	2	19	37	2	23	67	41	99
14. Freitag	58	6	20	33	5	24	60	18	76
15. Samstag	41	3	15	23	3	22	46	25	66
16. Sonntag	35	-	15	20	-	20	48	11	46
17. Montag	48	3	19	26	3	24	41	23	71
18. Dienstag	44	-	12	32	-	17	48	36	80
19. Mittwoch	54	3	12	39	3	16	52	19	73
20. Donnerstag	44	3	14	27	3	16	46	24	68
21. Freitag	52	-	20	32	-	29	50	31	83
22. Samstag	42	2	18	22	2	18	36	22	64
23. Sonntag	48	2	21	25	3	30	55	11	59
24. Montag	65	-	12	53	-	14	87	30	95
25. Dienstag	48	2	10	36	2	14	51	28	76
26. Mittwoch	64	1	11	52	1	15	77	40	104
27. Donnerstag	57	3	16	38	3	18	50	29	86
28. Freitag	67	2	22	43	2	27	74	15	82
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 471	54	466	951	56	590	1 557	693	2 164
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	118	4	27	87	4	33	136	41	159
2. Sonntag	83	4	23	56	4	28	87	35	118
3. Montag	198	1	55	142	2	65	188	68	266
4. Dienstag	183	1	57	125	1	66	158	61	244
5. Mittwoch	265	2	66	197	2	72	245	84	349
6. Donnerstag	226	5	53	168	5	60	212	58	284
7. Freitag	151	2	41	108	2	43	158	48	199
8. Samstag	138	2	36	100	2	46	146	43	181
9. Sonntag	78	3	22	53	3	27	92	41	119
10. Montag	136	1	49	86	1	56	130	41	177
11. Dienstag	127	4	29	94	4	34	119	46	173
12. Mittwoch	208	3	54	151	3	58	200	68	276
13. Donnerstag	227	4	50	173	4	59	226	86	313
14. Freitag	179	5	37	137	5	42	185	43	222
15. Samstag	131	3	30	98	3	39	140	46	177
16. Sonntag	74	-	26	48	-	31	84	21	95
17. Montag	165	3	44	118	3	49	150	52	217
18. Dienstag	193	-	47	146	-	52	180	68	261
19. Mittwoch	181	6	37	138	6	42	182	39	220
20. Donnerstag	167	4	45	118	4	50	157	45	212
21. Freitag	202	1	61	140	1	73	185	68	270
22. Samstag	140	2	44	94	2	45	139	45	185
23. Sonntag	106	3	40	63	4	49	113	32	138
24. Montag	212	-	38	174	-	41	248	76	288
25. Dienstag	166	2	40	124	2	47	156	67	233
26. Mittwoch	199	2	41	156	2	48	208	71	270
27. Donnerstag	167	4	38	125	4	42	152	57	224
28. Freitag	232	4	58	170	4	56	225	42	274
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 652	75	1 188	3 389	77	1 363	4 600	1 492	6 144

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	15	1	5	9	1	7	18	3	18
2. Sonntag ...	13	1	2	10	1	3	16	7	20
3. Montag	14	-	2	12	-	2	19	12	26
4. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	11	16
5. Mittwoch	10	1	2	7	1	2	9	13	23
6. Donnerstag	17	-	3	14	-	3	20	10	27
7. Freitag	17	1	3	13	1	3	17	7	24
8. Samstag ...	18	-	5	13	-	6	28	5	23
9. Sonntag ...	9	1	2	6	1	3	16	6	15
10. Montag	10	-	5	5	-	8	24	6	16
11. Dienstag	13	-	4	9	-	7	13	9	22
12. Mittwoch	17	-	8	9	-	11	23	17	34
13. Donnerstag	16	1	4	11	1	4	20	21	37
14. Freitag	13	-	3	10	-	3	18	6	19
15. Samstag ...	7	1	1	5	1	2	10	7	14
16. Sonntag ...	11	-	6	5	-	10	17	5	16
17. Montag	17	-	6	11	-	8	19	5	22
18. Dienstag	10	-	2	8	-	4	9	18	28
19. Mittwoch	18	1	5	12	1	7	19	7	25
20. Donnerstag	11	1	1	9	1	1	16	10	21
21. Freitag	15	-	2	13	-	2	17	12	27
22. Samstag ...	16	1	7	8	1	7	15	9	25
23. Sonntag ...	13	2	5	6	3	11	15	4	17
24. Montag	25	-	3	22	-	3	37	14	39
25. Dienstag	13	1	3	9	1	6	17	14	27
26. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	21	25	43
27. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	7	17
28. Freitag	26	-	5	21	-	8	35	7	33
29. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	397	13	98	286	14	135	501	277	674

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	4	X	2	6	X	156	147	6,1	318	331	3,9-
männlich	-	3	X	2	3	X	105	84	25,0	206	197	4,6
weiblich	-	1	X	-	3	X	51	63	19,0-	112	134	16,4-
15 - 18	1	4	X	4	7	X	92	72	27,8	158	157	0,6
männlich	1	1	-	4	3	X	45	36	25,0	74	80	7,5-
weiblich	-	3	X	-	4	X	47	36	30,6	84	77	9,1
18 - 21	9	7	X	20	16	25,0	129	136	5,1-	281	290	3,1-
männlich	7	6	X	17	15	13,3	88	72	22,2	194	172	12,8
weiblich	2	1	X	3	1	X	41	64	35,9-	87	118	26,3-
21 - 25	2	9	X	8	17	X	137	165	17,0-	294	338	13,0-
männlich	2	7	X	6	12	X	93	91	2,2	182	203	10,3-
weiblich	-	2	X	2	5	X	44	74	40,5-	112	135	17,0-
25 - 30	9	9	-	18	18	-	142	179	20,7-	326	366	10,9-
männlich	8	9	X	15	12	33,3	89	122	27,1-	205	232	11,6-
weiblich	1	-	X	2	6	X	53	57	7,0-	121	134	9,7-
30 - 35	11	10	10,0	16	14	14,3	132	139	5,0-	276	284	2,8-
männlich	9	7	X	13	11	18,2	84	95	11,6-	177	185	4,3-
weiblich	2	3	X	3	3	-	48	44	9,1	99	99	-
35 - 40	9	6	X	17	10	70,0	109	106	2,8	223	200	11,5
männlich	7	3	X	14	7	X	74	64	15,6	150	121	24,0
weiblich	2	3	X	3	3	-	35	42	16,7-	73	79	7,6-
40 - 45	5	8	X	8	15	X	69	83	16,9-	148	155	4,5-
männlich	5	4	X	7	9	X	48	44	9,1	100	84	19,0
weiblich	-	4	X	1	6	X	21	39	46,2-	48	71	32,4-
45 - 50	4	3	X	5	9	X	54	72	25,0-	134	159	15,7-
männlich	2	1	X	3	7	X	38	43	11,6-	87	88	1,1-
weiblich	2	2	-	2	2	-	16	29	44,8-	47	71	33,8-
50 - 55	1	2	X	7	5	X	63	65	3,1-	122	121	0,8
männlich	-	2	X	4	4	-	39	41	4,9-	73	73	-
weiblich	1	-	X	3	1	X	24	24	-	49	48	2,1
55 - 60	6	6	-	15	10	50,0	79	78	1,3	166	140	18,6
männlich	1	3	X	9	4	X	46	48	4,2-	95	79	20,3
weiblich	5	3	X	6	6	-	33	30	10,0	71	61	16,4
60 - 65	6	4	X	15	13	15,4	51	50	2,0	113	97	16,5
männlich	5	4	X	11	11	-	27	30	10,0-	60	50	20,0
weiblich	1	-	X	4	2	X	24	20	20,0	53	47	12,8
65 - 70	6	1	X	8	5	X	40	45	11,1-	97	84	15,5
männlich	5	1	X	5	5	-	23	22	4,5	54	40	35,0
weiblich	1	-	X	3	-	X	17	23	26,1-	43	44	2,3-
70 - 75	2	1	X	4	2	X	45	33	36,4	90	76	18,4
männlich	2	1	X	2	1	X	24	17	41,2	42	39	7,7
weiblich	-	-	-	2	1	X	21	16	31,3	48	37	29,7
75 und mehr	6	8	X	18	23	21,7-	65	45	44,4	145	143	1,4
männlich	3	2	X	9	11	X	24	15	60,0	53	47	12,8
weiblich	3	6	X	9	12	X	41	30	36,7	92	96	4,2-
Zusammen	77	82	6,1-	165	170	2,9-	1 363	1 415	3,7-	2 891	2 941	1,7-
männlich	57	54	5,6	122	115	6,1	847	824	2,8	1 752	1 690	3,7
weiblich	20	28	28,6-	43	55	21,8-	516	591	12,7-	1 139	1 251	9,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt ...	77	82	6,1-	165	170	2,9-	1 363	1 416	3,7-	2 891	2 942	1,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
493	421	17,1	893	861	3,7	649	572	13,5	1 213	1 198	1,3	..... unter 15
287	240	19,6	505	476	6,1	392	327	19,9	713	676	5,5	..... männlich
206	181	13,8	388	385	0,8	257	245	4,9	500	522	4,2-	..... weiblich
258	174	48,3	469	414	13,3	351	250	40,4	631	578	9,2	..... 15 - 18
152	92	65,2	270	235	14,9	198	129	53,5	348	318	9,4	..... männlich
106	82	29,3	199	179	11,2	153	121	26,4	283	260	8,8	..... weiblich
443	433	2,3	905	903	0,2	581	576	0,9	1 206	1 209	0,2-	..... 18 - 21
254	261	2,7-	507	540	6,1-	349	339	2,9	718	727	1,2-	..... männlich
189	172	9,9	398	363	9,6	232	237	2,1-	488	482	1,2	..... weiblich
491	496	1,0-	989	1 076	8,1-	630	670	6,0-	1 291	1 431	9,8-	..... 21 - 25
287	286	0,3	578	609	5,1-	382	384	0,5-	766	824	7,0-	..... männlich
204	210	2,9-	411	467	12,0-	248	286	13,3-	525	607	13,5-	..... weiblich
614	675	9,0-	1 282	1 387	7,6-	765	863	11,4-	1 626	1 771	8,2-	..... 25 - 30
349	377	7,4-	703	788	10,8-	446	508	12,2-	924	1 032	10,5-	..... männlich
265	298	11,1-	579	599	3,3-	319	355	10,1-	702	739	5,0-	..... weiblich
551	481	14,6	1 102	1 026	7,4	694	630	10,2	1 394	1 324	5,3	..... 30 - 35
334	287	16,4	616	615	0,2	427	389	9,8	806	811	0,6-	..... männlich
217	194	11,9	486	411	18,2	267	241	10,8	588	513	14,6	..... weiblich
375	366	2,5	780	743	5,0	493	478	3,1	1 020	953	7,0	..... 35 - 40
227	206	10,2	461	415	11,1	308	273	12,8	625	543	15,1	..... männlich
148	160	7,5-	319	328	2,7-	185	205	9,8-	395	410	3,7-	..... weiblich
277	256	8,2	609	544	11,9	351	347	1,2	765	714	7,1	..... 40 - 45
163	141	15,6	335	288	16,3	216	189	14,3	442	381	16,0	..... männlich
114	115	0,9-	274	256	7,0	135	158	14,6-	323	333	3,0-	..... weiblich
246	243	1,2	495	502	1,4-	304	318	4,4-	634	670	5,4-	..... 45 - 50
144	109	32,1	273	235	16,2	184	153	20,3	363	330	10,0	..... männlich
102	134	23,9-	222	267	16,9-	120	165	27,3-	271	340	20,3-	..... weiblich
193	186	3,8	409	394	3,8	257	253	1,6	538	520	3,5	..... 50 - 55
101	112	9,8-	216	222	2,7-	140	155	9,7-	293	299	2,0-	..... männlich
92	74	24,3	193	172	12,2	117	98	19,4	245	221	10,9	..... weiblich
240	200	20,0	456	443	2,9	325	284	14,4	637	593	7,4	..... 55 - 60
127	95	33,7	231	225	2,7	174	146	19,2	335	308	8,8	..... männlich
113	105	7,6	225	218	3,2	151	138	9,4	302	285	6,0	..... weiblich
175	110	59,1	321	236	36,0	232	164	41,5	449	346	29,8	..... 60 - 65
95	65	46,2	179	141	27,0	127	99	28,3	250	202	23,8	..... männlich
80	45	77,8	142	95	49,5	105	65	61,5	199	144	38,2	..... weiblich
100	93	7,5	214	180	18,9	146	139	5,0	319	269	18,6	..... 65 - 70
58	48	20,8	124	93	33,3	86	71	21,1	183	138	32,6	..... männlich
42	45	6,7-	90	87	3,4	60	68	11,8-	136	131	3,8	..... weiblich
65	56	16,1	138	152	9,2-	112	90	24,4	232	230	0,9	..... 70 - 75
34	21	61,9	68	55	23,6	60	39	53,8	112	95	17,9	..... männlich
31	35	11,4-	70	97	27,8-	52	51	2,0	120	135	11,1-	..... weiblich
73	65	12,3	138	158	12,7-	144	118	22,0	301	324	7,1-	..... 75 und mehr
36	32	12,5	63	66	4,5-	63	49	28,6	125	124	0,8	..... männlich
37	33	12,1	75	92	18,5-	81	69	17,4	176	200	12,0-	..... weiblich
4 694	4 255	8,0	9 200	9 019	2,0	6 034	5 752	4,9	12 256	12 130	1,0	..... Zusammen
2 648	2 372	11,6	5 129	5 003	2,5	3 552	3 250	9,3	7 003	6 808	2,9	..... männlich
1 946	1 883	3,3	4 071	4 016	1,4	2 482	2 502	0,8-	5 253	5 322	1,3-	..... weiblich
6	2	X	9	8	X	6	3	X	9	9	-	..... Ohne Angabe
4 600	4 257	8,1	9 209	9 027	2,0	6 040	5 755	5,0	12 265	12 139	1,0	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	1	3	X	62	36	72,2	104	79	31,6
innerorts	-	-	-	-	1	X	42	25	68,0	74	60	23,3
außerorts	-	-	-	1	2	X	20	11	81,8	30	19	57,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3	4	X	7	6	X	90	50	80,0	144	105	37,1
innerorts	-	1	X	2	2	-	59	43	37,2	101	86	17,4
außerorts	3	3	-	5	4	X	31	7	X	43	19	X
Personenkraftwagen ..	49	50	2,0-	96	94	2,1	703	862	18,4-	1 613	1 735	7,0-
innerorts	7	1	X	14	7	X	232	278	16,5-	533	552	3,4-
außerorts	42	49	14,3-	82	87	5,7-	471	584	19,4-	1 080	1 183	8,7-
Bussen	-	7	X	1	7	X	5	49	X	17	56	69,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	8	7	X
außerorts	-	7	X	1	7	X	2	46	X	9	49	X
Güterkraftfahrzeugen	2	4	X	5	8	X	28	40	30,0-	68	83	18,1-
innerorts	1	-	X	1	1	-	6	9	X	17	18	5,6-
außerorts	1	4	X	4	7	X	22	31	29,0-	51	65	21,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	2	-	X	1	4	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	1	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	4	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	54	65	16,9-	112	118	5,1-	890	1 043	14,7-	1 954	2 068	5,5-
innerorts	8	2	X	19	11	72,7	343	361	5,0-	736	728	1,1
außerorts	46	63	27,0-	93	107	13,1-	547	682	19,8-	1 218	1 340	9,1-
Fahrrädern	6	7	X	11	14	21,4-	167	111	50,5	296	244	21,3
innerorts	4	6	X	7	11	X	146	100	46,0	253	211	19,9
außerorts	2	1	X	4	3	X	21	11	90,9	43	33	30,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	22	12	83,3	35	31	12,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	20	12	66,7	31	31	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	3	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	17	10	70,0	42	38	10,5	303	257	17,9	634	621	2,1
innerorts	9	7	X	30	26	15,4	281	242	16,1	592	587	0,9
außerorts	8	3	X	12	12	-	22	15	46,7	42	34	23,5
darunter:												
unter 15 Jahren	-	3	X	1	5	X	107	101	5,9	207	230	10,0-
innerorts	-	2	X	1	3	X	104	96	8,3	200	219	8,7-
außerorts	-	1	X	-	2	X	3	5	X	7	11	X
65 Jahre und mehr ...	6	5	X	16	20	20,0-	61	46	32,6	139	144	3,5-
innerorts	3	5	X	13	16	18,8-	56	45	24,4	131	140	6,4-
außerorts	3	-	X	3	4	X	5	1	X	8	4	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
Insgesamt	77	82	6,1-	165	170	2,9-	1 363	1 416	3,7-	2 891	2 942	1,7-
innerorts	21	15	40,0	56	48	16,7	773	707	9,3	1 587	1 533	3,5
außerorts	56	67	16,4-	109	122	10,7-	590	709	16,8-	1 304	1 409	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	4	X	2	6	X	156	147	6,1	318	331	3,9-
innerorts	-	2	X	2	3	X	134	112	19,6	254	266	4,5-
außerorts	-	2	X	-	3	X	22	35	37,1-	64	65	1,5-
65 Jahre und mehr ...	14	10	40,0	30	30	-	150	123	22,0	332	303	9,6
innerorts	5	8	X	18	21	14,3-	109	91	19,8	237	235	0,9
außerorts	9	2	X	12	9	X	41	32	28,1	95	68	39,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
153	94	62,8	276	218	26,6	215	130	65,4	381	300	27,0	Fahrer und Mitfahrer von
134	79	69,5	243	179	35,8	175	104	69,2	317	240	32,1	... Mofas, Mopeds
19	15	26,7	33	39	15,4-	39	26	50,0	64	60	6,7	.... innerorts
												.... außerorts
219	93	X	327	259	26,3	312	147	X	478	370	29,2	Motorzweirädern mit
174	80	X	269	224	20,1	233	124	87,9	372	312	19,2	... amtl. Kennzeichen
45	13	X	58	35	65,7	79	23	X	106	58	82,8	.... innerorts
												.... außerorts
2 988	3 111	4,0-	6 342	6 409	1,0-	3 740	4 023	7,0-	8 061	8 238	2,3-	Personenkraftwagen
1 633	1 738	6,0-	3 553	3 553	-	1 872	2 017	7,2-	4 100	4 112	0,3-	.... innerorts
1 355	1 373	1,3-	2 789	2 856	2,3-	1 868	2 006	6,9-	3 961	4 126	4,2-	.... außerorts
69	54	27,8	114	95	20,0	74	110	32,7-	132	158	16,5-	Busse
55	42	31,0	76	80	5,0-	58	45	28,9	84	87	3,4-	.... innerorts
14	12	16,7	38	15	X	16	65	75,4-	48	71	32,4-	.... außerorts
107	97	10,3	195	207	5,8-	137	141	2,8-	268	298	10,1-	Güterkraftfahrzeugen
37	35	2,8	76	76	-	44	45	2,2-	94	95	1,1-	.... innerorts
70	61	14,8	119	131	9,2-	93	96	3,1-	174	203	14,3-	.... außerorts
3	-	X	5	1	X	4	2	X	6	5	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	-	X	-	2	X	1	2	X	... Zugmaschinen
3	-	X	4	1	X	4	-	X	5	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
18	12	50,0	30	19	57,9	19	16	18,8	39	25	56,0	Übrigen
14	8	X	23	13	76,9	15	9	X	28	16	75,0	... Kraftfahrzeugen
4	4	-	7	6	X	4	7	X	11	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
3 557	3 461	2,8	7 289	7 208	1,1	4 501	4 569	1,5-	9 355	9 394	0,4-	Kraftfahrzeugen zus.
2 047	1 983	3,2	4 241	4 125	2,8	2 398	2 346	2,2	4 996	4 864	2,7	.... innerorts
1 510	1 478	2,2	3 048	3 083	1,1-	2 103	2 223	5,4-	4 359	4 530	3,8-	.... außerorts
509	321	58,6	867	787	10,2	682	439	55,4	1 174	1 045	12,3	Fahrrädern
479	307	56,0	807	739	9,2	629	413	52,3	1 067	961	11,0	.... innerorts
30	14	X	60	48	25,0	53	26	X	107	84	27,4	.... außerorts
101	62	62,9	168	159	5,7	123	74	66,2	203	190	5,8	darunter:
97	61	59,0	161	152	5,9	117	73	60,3	192	183	4,9	... unter 15 Jahren
4	1	X	7	7	-	6	1	X	11	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
12	12	-	32	30	6,7	14	15	6,7-	37	34	8,8	... anderen Fahrzeugen
9	12	X	29	26	11,5	11	15	26,7-	34	30	13,3	.... innerorts
3	-	X	3	4	X	3	-	X	3	4	X	.... außerorts
516	458	12,7	1 012	991	2,1	836	725	15,3	1 688	1 650	2,3	Fußgänger
503	441	14,1	984	958	2,7	793	690	14,9	1 606	1 571	2,2	.... innerorts
13	17	23,5-	28	33	15,2-	43	35	22,9	82	79	3,8	.... außerorts
209	164	27,4	366	338	8,3	316	268	17,9	574	573	0,2	darunter:
205	158	29,7	360	327	10,1	309	256	20,7	561	549	2,2	... unter 15 Jahren
4	6	X	6	11	X	7	12	X	13	24	45,8-	.... innerorts
												.... außerorts
41	61	32,8-	98	141	30,5-	108	112	3,6-	253	305	17,1-	... 65 Jahre und mehr
39	59	33,9-	95	137	30,7-	98	109	10,1-	239	293	18,4-	.... innerorts
2	2	-	3	4	X	10	3	X	14	12	16,7	.... außerorts
6	5	X	9	11	X	7	7	-	11	16	31,3-	Andere Personen
5	5	-	8	9	X	6	6	-	9	12	X	.... innerorts
1	-	X	1	2	X	1	1	-	2	4	X	.... außerorts
4 600	4 257	8,1	9 209	9 027	2,0	6 040	5 755	5,0	12 265	12 139	1,0	Insgesamt
3 043	2 748	10,7	6 069	5 857	3,6	3 837	3 470	10,6	7 712	7 438	3,7	.... innerorts
1 557	1 509	3,2	3 140	3 170	0,9-	2 203	2 285	3,6-	4 553	4 701	3,1-	.... außerorts
493	421	17,1	893	861	3,7	649	572	13,5	1 213	1 198	1,3	darunter:
407	331	23,0	737	680	8,4	541	445	21,6	993	949	4,6	... unter 15 Jahren
86	90	4,4-	156	181	13,8-	108	127	15,0-	220	249	11,6-	.... innerorts
												.... außerorts
238	214	11,2	490	490	-	402	347	15,9	852	823	3,5	... 65 Jahre und mehr
182	180	1,1	368	394	6,6-	296	279	6,1	623	650	4,2-	.... innerorts
56	34	64,7	122	96	27,1	106	68	55,9	229	173	32,4	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
Februar 1997															
Februar 1996															
unter 15	-	-	-	-	-	4	1	-	-	3	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18	1	-	1	-	-	4	3	1	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	9	9	-	-	-	7	4	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	7	7	-	-	-	6	3	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	20	16	1	-	3	19	14	2	-	1	5,3	14,3	X	-	X
männlich	17	13	1	-	3	16	11	2	-	1	6,3	18,2	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	14	9	1	1	1	14	10	-	1	-	-	X	X	-	X
männlich	12	7	1	1	1	7	7	-	-	-	X	-	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	7	3	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	5	2	-	-	3	5	1	-	-	-	-	X	-	-	X
männlich	2	-	-	-	2	3	1	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	2	-	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65	12	5	-	3	4	10	6	-	2	1	20,0	X	-	X	X
männlich	6	2	-	2	2	7	4	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	6	3	-	1	2	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	14	6	-	2	6	10	2	-	3	5	40,0	X	-	X	X
männlich	10	6	-	2	2	4	1	-	2	1	X	X	-	-	X
weiblich	4	-	-	-	4	6	1	-	1	4	X	X	-	X	-
Zusammen	77	49	3	6	17	82	50	4	7	10	6,1-	2,0-	X	X	70,0
männlich	57	37	3	5	10	54	36	3	4	5	5,6	2,8	-	X	X
weiblich	20	12	-	1	7	28	14	1	3	5	28,6-	14,3-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	77	49	3	6	17	82	50	4	7	10	6,1-	2,0-	X	X	70,0
Januar - Februar 1997															
Januar - Februar 1996															
unter 15	2	1	-	-	1	6	1	-	-	5	X	-	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	X	-	-	-	X
15 - 18	4	1	2	-	1	7	5	2	-	-	X	X	-	-	X
männlich	4	1	2	-	1	3	2	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	20	18	-	-	-	16	13	1	1	-	25,0	38,5	X	X	-
männlich	17	16	-	-	-	15	12	1	1	-	13,3	33,3	X	X	-
weiblich	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	7	-	-	-	17	14	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich	6	5	-	-	-	12	10	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35	34	27	2	-	5	32	25	2	2	1	6,3	8,0	-	X	X
männlich	29	22	2	-	5	23	17	2	1	1	26,1	29,4	-	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	9	8	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	25	17	2	1	2	25	17	-	1	2	-	-	X	-	-
männlich	21	13	2	1	2	16	13	-	-	1	31,3	-	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	9	4	-	1	1	X	-	-	X	X
45 - 55	12	4	-	-	6	14	4	-	-	4	14,3-	-	-	-	X
männlich	7	1	-	-	4	11	4	-	-	3	X	X	-	-	X
weiblich	5	3	-	-	2	3	-	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	30	11	1	7	11	23	11	-	3	5	30,4	-	X	X	X
männlich	20	7	1	6	6	15	7	-	2	2	33,3	-	X	X	X
weiblich	10	4	-	1	5	8	4	-	1	3	X	-	-	-	X
65 und mehr	30	10	-	3	16	30	4	-	6	20	-	X	-	X	20,0-
männlich	16	8	-	3	5	17	1	-	4	12	5,9-	X	-	X	X
weiblich	14	2	-	-	11	13	3	-	2	8	7,7	X	-	X	X
Zusammen	165	96	7	11	42	170	94	6	14	38	2,9-	2,1	X	21,4-	10,5
männlich	122	74	7	10	24	115	67	5	9	21	6,1	10,4	X	X	14,3
weiblich	43	22	-	1	18	55	27	1	5	17	21,8-	18,5-	X	X	5,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	165	96	7	11	42	170	94	6	14	38	2,9-	2,1	X	21,4-	10,5

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Februar 1997															
unter 15	156	26	-	22	107	147	33	-	12	101	6,1	21,2-	-	83,3	5,9
männlich	105	12	-	17	76	84	20	-	8	56	25,0	40,0-	-	X	35,7
weiblich	51	14	-	5	31	63	13	-	4	45	19,0-	7,7-	-	X	31,1-
15 - 18	92	25	20	16	13	72	24	11	12	12	27,8	4,2	81,8	33,3	8,3
männlich	45	12	13	6	3	36	9	8	5	5	25,0	X	X	X	X
weiblich	47	13	7	10	10	36	15	3	7	7	30,6	13,3-	X	X	X
18 - 21	129	104	6	6	7	136	115	5	4	8	5,1-	9,6-	X	X	X
männlich	88	70	5	6	2	72	59	4	1	5	22,2	18,6	X	X	X
weiblich	41	34	1	-	5	64	56	1	3	3	35,9-	39,3-	-	X	X
21 - 25	137	109	5	10	11	165	131	3	10	7	17,0-	16,8-	X	-	X
männlich	93	77	5	6	4	91	70	2	7	5	2,2	10,0	X	X	X
weiblich	44	32	-	4	7	74	61	1	3	2	40,5-	47,5-	X	X	X
25 - 35	274	171	32	20	31	318	227	19	13	25	13,8-	24,7-	68,4	53,8	24,0
männlich	173	97	28	14	15	217	144	18	11	16	20,3-	32,6-	55,6	27,3	6,3-
weiblich	101	74	4	5	16	101	83	1	2	9	-	10,8-	X	X	X
35 - 45	178	107	15	22	16	189	124	8	11	17	5,8-	13,7-	X	X	5,9-
männlich	122	65	13	15	12	108	64	7	8	9	13,0	1,6	X	X	X
weiblich	56	42	2	7	4	81	60	1	3	8	30,9-	30,0-	X	X	X
45 - 55	117	60	7	14	22	137	93	1	9	12	14,6-	35,5-	X	X	83,3
männlich	77	37	6	5	15	84	53	1	7	7	8,3-	30,2-	X	X	X
weiblich	40	23	1	9	7	53	40	-	2	5	24,5-	42,5-	X	X	X
55 - 65	130	60	3	23	35	128	67	2	14	29	1,6	10,4-	X	64,3	20,7
männlich	73	30	3	11	21	78	37	2	10	19	6,4-	18,9-	X	10,0	10,5
weiblich	57	30	-	12	14	50	30	-	4	10	14,0	-	-	X	40,0
65 und mehr	150	41	2	34	61	123	47	1	26	46	22,0	12,8-	X	30,8	32,6
männlich	71	19	2	21	21	54	23	1	14	16	31,5	17,4-	X	50,0	31,3
weiblich	79	22	-	13	40	69	24	-	12	30	14,5	8,3-	-	8,3	33,3
Zusammen	1 363	703	90	167	303	1 415	861	50	111	257	3,7-	18,4-	80,0	50,5	17,9
männlich	847	419	75	101	169	824	479	43	71	138	2,8	12,5-	74,4	42,3	22,5
weiblich	516	284	15	66	134	591	382	7	40	119	12,7-	25,7-	X	65,0	12,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	1 363	703	90	167	303	1 416	862	50	111	257	3,7-	18,4-	80,0	50,5	17,9
Januar - Februar 1997															
unter 15	318	72	1	35	207	331	64	-	31	230	3,9-	12,5	X	12,9	10,0-
männlich	206	36	1	28	139	197	31	-	24	139	4,6	16,1	X	16,7	-
weiblich	112	36	-	7	68	134	33	-	7	91	16,4-	9,1	-	-	25,3-
15 - 18	158	48	32	25	26	157	57	25	22	28	0,6	15,8-	28,0	13,6	7,1-
männlich	74	20	20	8	8	80	18	19	11	13	7,5-	11,1	5,3	X	X
weiblich	84	28	12	17	18	77	39	6	11	15	9,1	28,2-	X	54,5	20,0
18 - 21	281	229	11	9	18	290	249	8	10	14	3,1-	8,0-	X	X	28,6
männlich	194	155	10	8	10	172	147	6	5	7	12,8	5,4	X	X	X
weiblich	87	74	1	1	8	118	102	2	5	7	26,3-	27,5-	X	X	X
21 - 25	294	235	9	15	19	338	275	9	17	13	13,0-	14,5-	-	11,8-	46,2
männlich	182	147	8	9	6	203	157	8	11	11	10,3-	6,4-	-	X	X
weiblich	112	88	1	6	13	135	118	1	6	2	17,0-	25,4-	-	-	X
25 - 35	602	411	43	45	63	650	470	37	36	55	7,4-	12,6-	16,2	25,0	14,5
männlich	382	240	39	30	35	417	281	33	26	34	8,4-	14,6-	18,2	15,4	2,9
weiblich	220	171	4	15	28	233	189	4	10	21	5,6-	9,5-	-	50,0	33,3
35 - 45	371	233	25	40	40	355	221	17	26	35	4,5	5,4	47,1	53,8	14,3
männlich	250	140	20	29	30	205	111	16	17	21	22,0	26,1	25,0	70,6	42,9
weiblich	121	93	5	11	10	150	110	1	9	14	19,3-	15,5-	X	X	28,6-
45 - 55	256	144	13	26	42	280	191	3	20	33	8,6-	24,6-	X	30,0	27,3
männlich	160	83	12	12	27	161	103	2	14	18	0,6-	19,4-	X	14,3-	50,0
weiblich	96	61	1	14	15	119	88	1	6	15	19,3-	30,7-	-	X	-
55 - 65	279	132	6	41	80	237	112	5	27	69	17,7	17,9	X	51,9	15,9
männlich	155	65	6	20	45	129	58	5	15	35	20,2	12,1	X	33,3	28,6
weiblich	124	67	-	21	35	108	54	-	12	34	14,8	24,1	-	75,0	2,9
65 und mehr	332	109	4	60	139	303	95	1	55	144	9,6	14,7	X	9,1	3,5-
männlich	149	60	4	35	37	126	46	1	25	50	18,3	30,4	X	40,0	26,0-
weiblich	183	49	-	25	102	177	49	-	30	94	3,4	-	-	16,7-	8,5
Zusammen	2 891	1 613	144	296	634	2 942	1 734	105	244	621	1,7-	7,0-	37,1	21,3	2,1
männlich	1 752	946	120	179	337	1 690	952	90	148	328	3,7	0,6-	33,3	20,9	2,7
weiblich	1 139	667	24	117	297	1 251	782	15	96	293	9,0-	14,7-	60,0	21,9	1,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	2 891	1 613	144	296	634	2 942	1 735	105	244	621	1,7-	7,0-	37,1	21,3	2,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
Februar 1997															
unter 15	493	172	2	101	209	421	177	-	62	164	17,1	2,8-	X	62,9	27,4
männlich	287	87	1	69	124	240	84	-	40	107	19,6	3,6	X	72,5	15,9
weiblich	206	85	1	32	85	181	93	-	22	57	13,8	8,6-	X	45,5	49,1
15 - 18	258	77	49	48	34	174	59	22	34	19	48,3	11,6	X	41,2	78,9
männlich	152	34	35	34	12	92	29	17	15	9	65,2	17,2	X	X	X
weiblich	106	43	14	14	22	82	40	5	19	10	29,3	7,5	X	26,3-	X
18 - 21	443	336	27	24	30	433	364	14	19	18	2,3	7,7-	92,9	26,3	66,7
männlich	254	194	19	12	13	261	210	10	13	13	2,7-	7,6-	90,0	7,7-	-
weiblich	189	142	8	12	17	172	154	4	6	5	9,9	7,8-	X	X	X
21 - 25	491	399	20	27	22	496	422	9	21	24	1,0-	5,5-	X	28,6	8,3-
männlich	287	228	13	19	12	286	237	6	14	11	0,3	3,8-	X	35,7	9,1
weiblich	204	171	7	8	10	210	185	3	7	13	2,9-	7,6-	X	X	23,1-
25 - 35	1 165	872	58	82	55	1 156	926	31	70	52	0,8	5,8-	87,1	17,1	5,8
männlich	683	460	48	55	39	664	496	31	47	28	2,9	7,3-	54,8	17,0	39,3
weiblich	482	412	10	27	16	492	430	-	23	24	2,0-	4,2-	X	17,4	33,3-
35 - 45	652	452	38	50	54	622	484	15	35	39	4,8	6,6-	X	42,9	38,5
männlich	390	237	33	31	35	347	250	13	21	21	12,4	5,2-	X	47,6	66,7
weiblich	262	215	5	19	19	275	234	2	14	18	4,7-	8,1-	X	35,7	5,6
45 - 55	439	306	8	47	34	429	328	1	28	42	2,3	6,7-	X	67,9	19,0-
männlich	245	152	8	27	22	221	160	1	16	24	10,9	5,0-	X	68,8	8,3-
weiblich	194	154	-	20	12	208	168	-	12	18	6,7-	8,3-	-	56,7	33,3-
55 - 65	415	252	12	75	37	310	222	1	28	39	33,9	13,5	X	X	5,1-
männlich	222	131	12	35	18	160	105	1	16	20	38,8	24,8	X	X	10,0-
weiblich	193	121	-	40	19	150	117	-	12	19	28,7	3,4	-	X	-
65 und mehr	238	121	5	51	41	214	117	-	24	61	11,2	3,4	X	X	32,8-
männlich	128	63	5	33	15	101	55	-	13	28	26,7	14,5	X	X	46,4-
weiblich	110	58	-	18	26	113	62	-	11	33	2,7-	6,5-	-	63,6	21,2-
Zusammen	4 594	2 987	219	505	516	4 255	3 109	93	321	458	8,0	3,9-	X	57,3	12,7
männlich	2 648	1 586	174	315	290	2 372	1 626	79	195	261	11,6	2,5-	X	61,5	11,1
weiblich	1 946	1 401	45	190	226	1 883	1 483	14	126	197	3,3	5,5-	X	50,8	14,7
Ohne Angabe	6	1	-	4	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	4 600	2 988	219	509	516	4 257	3 111	93	321	458	8,1	4,0-	X	58,6	12,7
Januar - Februar 1997															
unter 15	893	335	3	168	366	861	338	2	159	338	3,7	0,9-	X	5,7	8,3
männlich	505	172	2	112	208	476	165	1	100	199	6,1	4,2	X	12,0	4,5
weiblich	388	163	1	56	158	385	173	1	59	139	0,8	5,8-	-	5,1-	13,7
15 - 18	469	151	86	90	61	414	161	70	74	42	13,3	6,2-	22,9	21,6	45,2
männlich	270	68	57	64	22	235	71	55	39	20	14,9	4,2-	3,6	64,1	10,0
weiblich	199	83	29	26	39	179	90	15	35	22	11,2	7,8-	93,3	25,7-	77,3
18 - 21	905	722	43	45	47	903	753	28	46	39	0,2	4,1-	53,6	2,2-	20,5
männlich	507	394	32	26	23	540	429	21	33	27	6,1-	8,2-	52,4	21,2-	14,8-
weiblich	398	328	11	19	24	363	324	7	13	12	9,6	1,2	X	46,2	X
21 - 25	989	829	25	52	37	1 076	917	26	48	39	8,1-	9,6-	3,8-	8,3	5,1-
männlich	578	474	18	32	22	609	504	20	30	19	5,1-	6,0-	10,0-	6,7	15,8
weiblich	411	355	7	20	15	467	413	6	18	20	12,0-	14,0-	X	11,1	25,0-
25 - 35	2 384	1 873	84	133	126	2 413	1 900	79	148	126	1,2-	1,4-	6,3	10,1-	-
männlich	1 319	953	74	82	77	1 403	1 027	77	96	70	6,0-	7,2-	3,9-	14,6-	10,0
weiblich	1 065	920	10	51	49	1 010	873	2	52	56	5,4	5,4	X	1,9-	12,5-
35 - 45	1 389	1 028	49	86	108	1 287	961	43	92	89	7,9	7,0	14,0	6,5-	21,3
männlich	796	528	43	55	70	703	481	37	61	43	13,2	9,8	16,2	9,8-	62,8
weiblich	593	500	6	31	38	584	480	6	31	46	1,5	4,2	-	-	17,4-
45 - 55	904	647	16	84	77	896	670	5	66	88	0,9	3,4-	X	27,3	12,5-
männlich	489	315	16	45	47	457	325	5	31	48	7,0	3,1-	X	45,2	2,1-
weiblich	415	332	-	39	30	439	345	-	35	40	5,5-	3,8-	-	11,4	25,0-
55 - 65	777	494	14	119	90	679	451	5	89	86	14,4	9,5	X	33,7	4,7
männlich	410	253	14	60	43	366	225	5	52	45	12,0	12,4	X	15,4	4,4-
weiblich	367	241	-	59	47	313	226	-	37	41	17,3	6,6	-	59,5	14,6
55 und mehr	490	262	7	85	98	490	256	-	63	141	-	2,3	X	34,9	30,5-
männlich	255	127	7	60	40	214	124	-	34	44	19,2	2,4	X	76,5	9,1-
weiblich	235	135	-	25	58	276	132	-	29	97	14,9-	2,3	-	13,8-	40,2-
Zusammen	9 200	6 341	327	862	1 010	9 019	6 407	258	785	988	2,0	1,0-	26,7	9,8	2,2
männlich	5 129	3 284	263	536	552	5 003	3 351	221	476	515	2,5	2,0-	19,0	12,6	7,2
weiblich	4 071	3 057	64	326	458	4 016	3 056	37	309	473	1,4	0,0	73,0	5,5	3,2-
Ohne Angabe	9	1	-	5	2	8	2	1	2	3	X	X	X	X	X
Insgesamt	9 209	6 342	327	867	1 012	9 027	6 409	259	787	991	2,0	1,0-	26,3	10,2	2,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Februar 1997																
Februar 1996																
unter 15	649	198	2	123	316	572	211	-	74	268	13,5	6,2-	X	66,2	17,9	
männlich	392	99	1	86	200	327	105	-	48	165	19,9	5,7-	X	79,2	21,2	
weiblich	257	99	1	37	116	245	106	-	26	103	4,9	6,6-	X	42,3	12,6	
15 - 18	351	102	70	64	47	250	96	34	46	31	40,4	6,3	X	39,1	51,6	
männlich	198	46	49	40	15	129	39	25	20	14	53,5	17,9	96,0	X	7,1	
weiblich	153	56	21	24	32	121	57	9	26	17	26,4	1,8-	X	7,7-	88,2	
18 - 21	581	449	33	30	37	576	483	20	24	26	0,9	7,0-	65,0	25,0	42,3	
männlich	349	271	24	18	15	339	272	15	15	18	2,9	0,4-	60,0	20,0	16,7-	
weiblich	232	178	9	12	22	237	211	5	9	8	2,1-	15,6-	X	X	X	
21 - 25	630	510	25	37	33	670	562	12	31	31	6,0-	9,3-	X	19,4	6,5	
männlich	382	307	18	25	16	384	314	8	21	16	0,5-	2,2-	X	19,0	-	
weiblich	248	203	7	12	17	286	248	4	10	15	13,3-	18,1-	X	20,0	13,3	
25 - 35	1 459	1 059	91	102	89	1 493	1 167	52	83	78	2,3-	9,3-	75,0	22,9	14,1	
männlich	873	570	77	69	57	897	651	51	58	45	2,7-	12,4-	51,0	19,0	26,7	
weiblich	586	489	14	33	32	596	516	1	25	33	1,7-	5,2-	X	32,0	3,0-	
35 - 45	844	568	54	73	71	825	618	23	47	56	2,3	8,1-	X	55,3	26,8	
männlich	524	309	47	47	48	462	321	20	29	30	13,4	3,7-	X	62,1	60,0	
weiblich	320	259	7	26	23	363	297	3	18	26	11,8-	12,8-	X	44,4	11,5-	
45 - 55	561	368	15	61	59	571	422	2	37	54	1,8-	12,8-	X	64,9	9,3	
männlich	324	189	14	32	39	308	214	2	23	31	5,2	11,7-	X	39,1	25,8	
weiblich	237	179	1	29	20	263	208	-	14	23	9,9-	13,9-	X	X	13,0-	
55 - 65	557	317	15	101	76	448	295	3	44	69	24,3	7,5	X	X	10,1	
männlich	301	163	15	48	41	245	146	3	27	40	22,9	11,6	X	77,8	2,5	
weiblich	256	154	-	53	35	203	149	-	17	29	26,1	3,4	-	X	20,7	
65 und mehr	402	168	7	87	108	347	166	1	53	112	15,9	1,2	X	64,2	3,6-	
männlich	209	88	7	56	38	159	79	1	29	45	31,4	11,4	X	93,1	15,6-	
weiblich	193	80	-	31	70	188	87	-	24	67	2,7	8,0-	-	29,2	4,5	
Zusammen	6 034	3 739	312	678	836	5 752	4 020	147	439	725	4,9	7,0-	X	54,4	15,3	
männlich	3 552	2 042	252	421	469	3 250	2 141	125	270	404	9,3	4,6-	X	55,9	16,1	
weiblich	2 482	1 697	60	257	367	2 502	1 879	22	169	321	0,8-	9,7-	X	52,1	14,3	
Ohne Angabe	6	1	-	4	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt	6 040	3 740	312	682	836	5 755	4 023	147	439	725	5,0	7,0-	X	55,4	15,3	
Januar - Februar 1997																
Januar - Februar 1996																
unter 15	1 213	408	4	203	574	1 198	403	2	190	573	1,3	1,2	X	6,8	0,2	
männlich	713	209	3	140	348	676	197	1	124	340	5,5	6,1	X	12,9	2,4	
weiblich	500	199	1	63	226	522	206	1	66	233	4,2-	3,4-	-	4,5-	3,0-	
15 - 18	631	200	120	115	88	578	223	97	96	70	9,2	10,3-	23,7	19,8	25,7	
männlich	348	89	79	72	31	318	91	75	50	33	9,4	2,2-	5,3	44,0	6,1-	
weiblich	283	111	41	43	57	260	132	22	46	37	8,8	15,9-	86,4	6,5-	54,1	
18 - 21	1 206	969	54	54	65	1 209	1 015	37	57	53	0,2-	4,5-	45,9	5,3-	22,6	
männlich	718	565	42	34	33	727	588	28	39	34	1,2-	3,9-	50,0	12,8-	2,9-	
weiblich	488	404	12	20	32	482	427	9	18	19	1,2	5,4-	X	11,1	68,4	
21 - 25	1 291	1 071	34	67	56	1 431	1 206	36	66	53	9,8-	11,2-	5,6-	1,5	5,7	
männlich	766	626	26	41	28	824	671	29	42	30	7,0-	6,7-	10,3-	2,4-	6,7-	
weiblich	525	445	8	26	28	607	535	7	24	23	13,5-	16,8-	X	8,3	21,7	
25 - 35	3 020	2 311	129	178	194	3 095	2 395	118	186	182	2,4-	3,5-	9,3	4,3-	6,6	
männlich	1 730	1 215	115	112	117	1 843	1 325	112	123	105	6,1-	8,3-	2,7	8,9-	11,4	
weiblich	1 290	1 096	14	66	77	1 252	1 070	6	63	77	3,0	2,4	X	4,8	-	
35 - 45	1 785	1 278	76	127	150	1 657	1 199	60	119	126	7,1	6,6	26,7	6,7	19,0	
männlich	1 067	681	65	85	102	924	605	53	78	65	15,5	12,6	22,6	9,0	56,9	
weiblich	718	597	11	42	48	743	594	7	41	61	3,4-	0,5	X	2,4	21,3-	
45 - 55	1 172	795	29	110	125	1 190	865	8	86	125	1,5-	8,1-	X	27,9	-	
männlich	656	399	28	57	78	629	432	7	45	69	4,3	7,6-	X	26,7	13,0	
weiblich	516	396	1	53	47	561	433	1	41	56	8,0-	8,5-	-	29,3	16,1-	
55 - 65	1 086	637	21	167	181	939	574	10	119	160	15,7	11,0	X	40,3	13,1	
männlich	585	325	21	86	94	510	290	10	69	82	14,7	12,1	X	24,6	14,6	
weiblich	501	312	-	81	87	429	284	-	50	78	16,8	9,9	-	62,0	11,5	
65 und mehr	852	381	11	148	253	823	355	1	124	305	3,5	7,3	X	19,4	17,1-	
männlich	420	195	11	98	82	357	171	1	63	106	17,6	14,0	X	55,6	22,6-	
weiblich	432	186	-	50	171	466	184	-	61	199	7,3-	1,1	-	18,0-	14,1-	
Zusammen	12 256	8 050	478	1 169	1 686	12 130	8 235	369	1 043	1 647	1,0	2,2-	29,5	12,1	2,4	
männlich	7 003	4 304	390	725	913	6 808	4 370	316	633	864	2,9	1,5-	23,4	14,5	5,7	
weiblich	5 253	3 746	88	444	773	5 322	3 865	53	410	783	1,3-	3,1-	66,0	8,3	1,3-	
Ohne Angabe	9	1	-	5	2	9	3	1	2	3	-	X	X	X	X	
Insgesamt	12 265	8 051	478	1 174	1 688	12 139	8 238	370	1 045	1 650	1,0	2,3-	29,2	12,3	2,3	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1997		Februar 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1997		Januar - Februar 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	218	7	133	3	63,9	X	388	12	308	9	26,0	X
innerorts	181	4	106	3	70,8	X	327	8	246	7	32,9	X
außerorts	37	3	27	-	37,0	X	61	4	62	2	1,6-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	306	20	146	5	X	X	471	25	368	15	28,0	66,7
innerorts	227	16	124	5	83,1	X	366	20	311	13	17,7	53,8
außerorts	79	4	22	-	X	X	105	5	57	2	84,2	X
Personenkraftwagen ..	5 537	2 581	6 380	2 973	2,5	13,2-	13 556	5 826	13 412	6 002	1,1	2,9-
innerorts	4 212	1 477	4 081	1 741	3,2	15,2-	8 693	3 417	8 623	3 484	0,8	1,9-
außerorts	2 325	1 104	2 299	1 232	1,1	10,4-	4 863	2 409	4 789	2 518	1,5	4,3-
Bussen	87	15	97	22	10,3-	31,8-	161	39	194	33	17,0-	18,2
innerorts	76	13	74	9	2,7	X	132	32	160	17	17,5-	88,2
außerorts	11	2	23	13	52,2	X	29	7	34	16	14,7-	X
Güterkraftfahrzeugen	524	213	516	226	1,6	5,8-	1 056	465	1 092	459	3,3-	1,3
innerorts	264	67	249	84	6,0	20,2-	537	172	545	167	1,5-	3,0
außerorts	260	146	267	142	2,6-	2,8	519	293	547	292	5,1-	0,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	2	13	4	7,7	X	26	2	27	9	3,7-	X
innerorts	3	1	6	1	X	-	7	1	8	2	X	X
außerorts	11	1	7	3	X	X	19	1	19	7	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	33	10	31	11	6,5	9,1-	71	28	65	24	9,2	16,7
innerorts	21	4	18	7	16,7	X	47	16	45	13	4,4	23,1
außerorts	12	6	13	4	7,7-	X	24	12	20	11	20,0	9,1
Kraftfahrzeugen zus.	7 719	2 848	7 316	3 244	5,5	12,2-	15 729	6 397	15 466	6 551	1,7	2,4-
innerorts	4 984	1 582	4 658	1 850	7,0	14,5-	10 109	3 666	9 938	3 703	1,7	1,0-
außerorts	2 735	1 266	2 658	1 394	2,9	9,2-	5 620	2 731	5 528	2 848	1,7	4,1-
dar. flüchtig	431	191	328	227	31,4	15,9-	791	473	740	466	6,9	1,5
innerorts	325	84	230	96	41,3	12,5-	580	220	518	191	12,0	15,2
außerorts	106	107	98	131	8,2	18,3-	211	253	222	275	5,0-	8,0-
Fahrrädern	717	1	458	5	56,6	X	1 228	4	1 103	5	11,3	X
innerorts	662	1	429	3	54,3	X	1 116	2	1 013	3	10,2	X
außerorts	55	-	29	2	89,7	X	112	2	90	2	24,4	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	126	1	73	-	72,6	X	206	1	193	-	6,7	X
innerorts	120	1	72	-	66,7	X	195	1	186	-	4,8	X
außerorts	6	-	1	-	X	-	11	-	7	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	64	33	73	29	12,3-	13,8	146	69	155	73	5,8-	5,5-
innerorts	52	20	54	19	3,7-	5,3	113	41	114	43	0,9-	4,7-
außerorts	12	13	19	10	36,8-	30,0	33	28	41	30	19,5-	6,7-
Fußgänger	862	-	742	5	16,2	X	1 734	5	1 692	11	2,5	X
innerorts	818	-	706	4	15,9	X	1 649	3	1 609	7	2,5	X
außerorts	44	-	36	1	22,2	X	85	2	83	4	2,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	326	-	272	-	19,9	-	585	-	581	-	0,7	-
innerorts	319	-	260	-	22,7	-	572	-	557	-	2,7	-
außerorts	7	-	12	-	X	-	13	-	24	-	45,8-	-
65 Jahre und mehr ...	110	-	113	-	2,7-	-	256	-	308	-	16,9-	-
innerorts	100	-	110	-	9,1-	-	242	-	296	-	18,2-	-
außerorts	10	-	3	-	X	-	14	-	12	-	16,7	-
Andere Personen	12	-	9	1	X	X	17	1	24	1	29,2-	-
innerorts	10	-	6	1	X	X	13	-	15	1	13,3-	X
außerorts	2	-	3	-	X	-	4	1	9	-	X	X
Insgesamt	9 374	2 882	8 598	3 284	9,0	12,2-	18 854	6 476	18 440	6 641	2,2	2,5-
innerorts	6 526	1 603	5 853	1 877	11,5	14,6-	13 000	3 712	12 689	3 757	2,5	1,2-
außerorts	2 848	1 279	2 745	1 407	3,8	9,1-	5 854	2 764	5 751	2 884	1,8	4,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	458	3	348	-	31,6	X	799	4	781	3	2,3	X
innerorts	444	3	334	-	32,9	X	773	3	748	2	3,3	X
außerorts	14	-	14	-	-	-	26	1	33	1	21,2-	-
65 Jahre und mehr ...	596	152	463	116	28,7	31,0	1 190	333	1 121	261	6,2	27,6
innerorts	451	96	378	78	19,3	23,1	901	209	897	172	0,4	21,5
außerorts	145	56	85	38	70,6	47,4	289	124	224	89	29,0	39,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	5 872	5 434	8,1	11 820	11 709	0,9
innerorts	3 794	3 435	10,5	7 517	7 422	1,3
außerorts	2 078	1 999	4,0	4 303	4 287	0,4
Verkehrstüchtigkeit	355	305	16,4	624	637	2,0-
innerorts	196	187	4,8	351	386	9,1-
außerorts	159	118	34,7	273	251	8,8
Alkoholeinfluß	297	263	12,9	523	546	4,2-
innerorts	175	164	6,7	307	344	10,8-
außerorts	122	99	23,2	216	202	6,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	8	X	12	15	20,0-
innerorts	4	6	X	6	11	X
außerorts	3	2	X	6	4	X
Übermüdung	19	13	46,2	31	30	3,3
innerorts	1	4	X	3	6	X
außerorts	18	9	X	28	24	16,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	32	21	52,4	58	46	26,1
innerorts	16	13	23,1	35	25	40,0
außerorts	16	8	X	23	21	9,5
Straßenbenutzung	268	241	11,2	513	556	7,7-
innerorts	211	175	20,6	383	407	5,9-
außerorts	57	66	13,6-	130	149	12,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	170	119	42,9	291	282	3,2
innerorts	150	107	40,2	255	250	2,0
außerorts	20	12	66,7	36	32	12,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	98	122	19,7-	222	274	19,0-
innerorts	61	68	10,3-	128	157	18,5-
außerorts	37	54	31,5-	94	117	19,7-
Geschwindigkeit	1 135	1 479	23,3-	2 655	2 987	11,1-
innerorts	419	643	34,8-	1 090	1 282	15,0-
außerorts	716	836	14,4-	1 565	1 705	8,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	85	88	3,4-	153	192	20,3-
innerorts	50	54	7,4-	88	120	26,7-
außerorts	35	34	2,9	65	72	9,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 050	1 391	24,5-	2 502	2 795	10,5-
innerorts	369	589	37,4-	1 002	1 162	13,8-
außerorts	681	802	15,1-	1 500	1 633	8,1-
Abstand	672	571	17,7	1 342	1 194	12,4
innerorts	421	379	11,1	854	784	8,9
außerorts	251	192	30,7	488	410	19,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	661	563	17,4	1 318	1 179	11,8
innerorts	415	376	10,4	839	776	8,1
außerorts	246	187	31,6	479	403	18,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	8	X	24	15	60,0
innerorts	6	3	X	15	8	X
außerorts	5	5	-	9	7	X
Überholen	196	155	26,5	380	334	13,8
innerorts	83	50	66,0	136	116	17,2
außerorts	113	105	7,6	244	218	11,9
Unzulässiges Rechtsüberholen	7	5	X	11	14	21,4-
innerorts	5	3	X	5	10	X
außerorts	2	2	-	6	4	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	32	40,6-	55	50	8,3-
innerorts	3	7	X	11	9	X
außerorts	16	25	35,0-	44	51	13,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	45	38	18,4	78	74	5,4
innerorts	29	22	31,8	44	38	15,8
außerorts	16	16	-	34	36	5,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	4	X	19	12	58,3
innerorts	3	-	X	4	2	X
außerorts	8	4	X	15	10	50,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	28	28,6	66	54	22,2
innerorts	1	2	X	2	3	X
außerorts	35	26	34,6	64	51	25,5
Fehler beim Wiedereinordnen	20	23	13,0-	44	43	2,3
innerorts	7	4	X	14	8	X
außerorts	13	19	31,6-	30	35	14,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	46	19	X	84	63	33,3
innerorts	27	9	X	45	36	25,0
außerorts	19	10	90,0	39	27	44,4
Fehler beim Überholtwerden	12	6	X	23	14	64,3
innerorts	8	3	X	11	10	10,0
außerorts	4	3	X	12	4	X
Vorbeifahren	13	23	43,5-	40	45	11,1-
innerorts	11	20	45,0-	36	40	10,0-
außerorts	2	3	X	4	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	11	20	45,0-	34	40	15,0-
innerorts	9	18	X	31	37	16,2-
außerorts	2	2	-	3	3	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	2	3	X	6	5	X
innerorts	2	2	-	5	3	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	82	70	17,1	144	132	9,1
innerorts	53	46	15,2	88	83	6,0
außerorts	29	24	20,8	56	49	14,3
Vorfahrt, Vorrang	799	689	16,0	1 516	1 519	0,2-
innerorts	621	520	19,4	1 151	1 141	0,9
außerorts	178	169	5,3	365	378	3,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	64	75	14,7-	126	148	14,9-
innerorts	61	72	15,3-	119	140	15,0-
außerorts	3	3	-	7	8	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	585	466	25,5	1 083	1 023	5,9
innerorts	439	330	33,0	791	730	8,4
außerorts	146	136	7,4	292	293	0,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	9	10	X	23	21	9,5
innerorts	1	1	-	1	2	X
außerorts	8	9	X	22	19	15,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	4	X	4	5	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	3	3	-	3	4	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	132	118	11,9	258	289	10,7-
innerorts	117	104	12,5	226	242	6,6-
außerorts	15	14	7,1	32	47	31,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	5	12	X	16	26	38,5-
innerorts	3	9	X	10	22	54,5-
außerorts	2	3	X	6	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	4	X	6	7	X
innerorts	-	3	X	3	4	X
außerorts	1	1	-	3	3	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	934	689	35,6	1 743	1 559	11,8
innerorts	790	582	35,7	1 459	1 296	12,6
außerorts	144	107	34,6	284	263	8,0
Fehler beim Abbiegen	536	377	42,2	1 014	897	13,0
innerorts	422	299	41,1	794	690	15,1
außerorts	114	78	46,2	220	207	6,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	163	135	20,7	309	285	8,4
innerorts	150	122	23,0	279	259	7,7
außerorts	13	13	-	30	26	15,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	235	177	32,8	420	377	11,4
innerorts	218	161	35,4	386	347	11,2
außerorts	17	16	6,3	34	30	13,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	448	380	17,9	906	884	2,5
innerorts	434	363	19,6	872	849	2,7
außerorts	14	17	17,6-	34	35	2,9-
an Fußgängerüberwegen	14	20	30,0-	42	50	16,0-
innerorts	14	20	30,0-	42	48	12,5-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	86	57	50,9	173	144	20,1
innerorts	85	56	51,8	172	143	20,3
außerorts	1	1	-	1	1	-
beim Abbiegen	74	60	23,3	152	145	4,8
innerorts	73	59	23,7	150	144	4,2
außerorts	1	1	-	2	1	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	41	31,7-	53	76	30,3-
innerorts	28	36	22,2-	47	70	32,9-
außerorts	-	5	X	6	6	-
an anderen Stellen	246	202	21,8	486	469	3,6
innerorts	234	192	21,9	461	444	3,8
außerorts	12	10	20,0	25	25	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	44	27,3	95	109	12,8-
innerorts	48	38	26,3	80	89	10,1-
außerorts	8	6	X	15	20	25,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	9	X	11	17	35,3-
innerorts	6	8	X	9	13	X
außerorts	2	1	X	2	4	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	10	X	19	27	29,6-
innerorts	3	6	X	7	12	X
außerorts	5	4	X	12	15	20,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	40	25	60,0	65	65	-
innerorts	39	24	62,5	64	64	-
außerorts	1	1	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	20	10	X	32	35	8,6-
innerorts	15	9	X	25	26	3,8-
außerorts	5	1	X	7	9	X
Ladung, Besetzung	14	8	X	25	23	8,7
innerorts	5	2	X	10	11	9,1-
außerorts	9	6	X	15	12	25,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	3	-	X	4	4	-
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	3	-	X	3	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	11	8	X	21	19	10,5
innerorts	5	2	X	9	7	X
außerorts	6	6	-	12	12	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	880	770	14,3	1 805	1 695	6,5
innerorts	487	421	15,7	982	912	7,7
außerorts	393	349	12,6	823	783	5,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	81	53	52,8	139	119	16,8
innerorts	42	34	23,5	75	71	5,6
außerorts	39	19	X	64	48	33,3
Beleuchtung	24	16	50,0	46	41	12,2
innerorts	15	10	50,0	31	30	3,3
außerorts	9	6	X	15	11	36,4
Bereifung	22	6	X	40	26	53,8
innerorts	7	3	X	11	4	X
außerorts	15	3	X	29	22	31,8
Bremsen	8	11	X	14	22	36,4-
innerorts	7	8	X	11	18	38,9-
außerorts	1	3	X	3	4	X
Lenkung	3	4	X	5	5	-
innerorts	2	1	X	4	2	X
außerorts	1	3	X	1	3	X
Zugvorrichtung	2	1	X	3	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	-	X	3	-	X
Andere Mängel	22	15	46,7	31	24	29,2
innerorts	11	11	-	18	16	12,5
außerorts	11	4	X	13	8	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	601	530	13,4	1 191	1 162	2,5
innerorts	557	496	12,3	1 107	1 089	1,7
außerorts	44	34	29,4	84	73	15,1
Verkehrstüchtigkeit	64	62	3,2	131	118	11,0
innerorts	54	52	3,8	111	100	11,0
außerorts	10	10	-	20	18	11,1
Alkoholeinfluß	63	58	8,6	126	109	15,6
innerorts	53	48	10,4	107	92	16,3
außerorts	10	10	-	19	17	11,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	2	X	-	5	X
innerorts	-	2	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Übermüdung	1	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	2	X	3	4	X
innerorts	-	2	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	482	433	11,3	948	961	1,4-
innerorts	456	412	10,7	900	914	1,5-
außerorts	26	21	23,8	48	47	2,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	55	55	-	113	118	4,2-
innerorts	55	55	-	111	116	4,3-
außerorts	-	-	-	2	2	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	1	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	47	45	4,4	102	101	1,0
innerorts	45	43	4,7	100	97	3,1
außerorts	2	2	-	2	4	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	82	96	14,6-	159	194	18,0-
innerorts	81	94	13,8-	155	191	18,8-
außerorts	1	2	X	4	3	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	267	209	27,8	522	476	9,7
innerorts	248	195	27,2	488	446	9,4
außerorts	19	14	35,7	34	30	13,3
durch sonstiges falsches Verhalten	31	27	14,8	50	67	25,4-
innerorts	27	24	12,5	44	59	25,4-
außerorts	4	3	X	6	8	X
Nichtbenutzen des Gehweges	7	2	X	16	6	X
innerorts	7	2	X	16	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	7	7	-
innerorts	1	1	-	3	4	X
außerorts	1	1	-	4	3	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	4	X	15	11	36,4
innerorts	9	4	X	13	11	18,2
außerorts	2	-	X	2	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	35	27	29,6	74	59	25,4
innerorts	30	25	20,0	64	54	18,5
außerorts	5	2	X	10	5	X
Straßenverhältnisse	639	1 316	51,4-	1 784	2 208	19,2-
innerorts	336	653	48,5-	1 006	1 049	4,1-
außerorts	303	663	54,3-	778	1 159	32,9-
Glätte oder Schlipfbarkeit der Fahrbahn	625	1 294	51,7-	1 738	2 174	20,1-
innerorts	335	645	48,1-	997	1 038	4,0-
außerorts	290	649	55,3-	741	1 136	34,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	2	X	8	5	X
innerorts	5	2	X	6	3	X
außerorts	2	-	X	2	2	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	1	4	X
Schnee, Eis	181	1 012	82,1-	1 164	1 808	35,6-
innerorts	36	470	92,3-	628	829	24,2-
außerorts	145	542	73,2-	536	979	45,3-
Regen	433	273	58,6	540	339	59,3
innerorts	293	169	73,4	354	198	78,8
außerorts	140	104	34,6	186	141	31,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	6	X	24	17	41,2
innerorts	1	4	X	8	7	X
außerorts	3	2	X	16	10	60,0
Zustand der Straße	12	20	40,0-	43	30	43,3
innerorts	-	7	X	7	8	X
außerorts	12	13	7,7-	36	22	63,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	5	X	8	6	X
innerorts	-	5	X	5	6	X
außerorts	2	-	X	3	-	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	10	15	33,3-	35	24	45,8
innerorts	-	2	X	2	2	-
außerorts	10	13	23,1-	33	22	50,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	X	3	2	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	87	76	14,5	235	165	42,4
innerorts	32	43	25,6-	109	100	9,0
außerorts	55	33	66,7	126	65	93,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	9	18	X	83	34	X
innerorts	2	3	X	24	9	X
außerorts	7	15	X	59	25	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	24	41	41,5-	28	61	54,1-
innerorts	16	29	44,8-	18	42	57,1-
außerorts	8	12	X	10	19	47,4-
blendende Sonne	19	15	26,7	86	66	30,3
innerorts	8	11	X	58	49	18,4
außerorts	11	4	X	28	17	64,7
Seitenwind	29	2	X	30	4	X
innerorts	5	-	X	6	-	X
außerorts	24	2	X	24	4	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	-	X	8	-	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	5	-	X	5	-	X
Hindernisse	47	19	X	68	67	1,5
innerorts	10	5	X	13	15	13,3-
außerorts	37	14	X	55	52	5,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Wild auf der Fahrbahn	19	7	X	29	27	7,4
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	17	7	X	27	27	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	16	10	60,0	24	32	25,0-
innerorts	5	4	X	8	10	X
außerorts	11	6	X	16	22	27,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	2	X	14	6	X
innerorts	3	1	X	3	3	-
außerorts	9	1	X	11	3	X
Sonstige Ursachen	12	12	-	20	21	4,8-
innerorts	5	1	X	9	4	X
außerorts	7	11	X	11	17	35,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	3	1	X	5	7	X
innerorts	3	1	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	2	3	X
Ursachen insgesamt	7 342	7 441	1,3-	15 262	15 458	1,3-
innerorts	4 779	4 668	2,4	9 839	9 754	0,9
außerorts	2 563	2 773	7,6-	5 423	5 704	4,9-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 1997				Februar 1996							
Insgesamt	5 872	4 612	152	456	5 434	4 493	77	265	8,1	2,6	97,4	72,1
Verkehrstüchtigkeit ..	355	270	4	44	305	245	7	30	16,4	10,2	X	46,7
dar. Alkoholeinfluß	297	222	4	44	263	209	5	29	12,9	6,2	X	51,7
Straßenbenutzung	268	95	7	149	241	132	2	81	11,2	28,0-	X	84,0
Geschwindigkeit	1 135	955	52	19	1 479	1 317	25	9	23,3-	27,5-	X	X
Abstand	672	565	24	1	571	475	8	2	17,7	18,9	X	X
Überholen	196	146	12	9	155	118	5	1	26,5	23,7	X	X
Vorbeifahren	13	11	-	-	23	18	1	-	43,5-	38,9-	X	-
Nebeneinanderfahren ..	82	59	1	2	70	44	2	-	17,1	34,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	799	679	7	53	689	587	2	44	16,0	15,7	X	20,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	585	522	4	23	466	411	1	21	25,5	27,0	X	9,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	132	97	1	19	118	97	1	10	11,9	-	-	90,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	934	778	7	56	689	585	5	36	35,6	33,0	X	55,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	448	373	5	17	380	333	-	10	17,9	12,0	X	70,0
an Überwegen, Furten	100	84	1	7	77	67	-	4	29,9	25,4	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	56	52	-	-	44	33	1	-	27,3	57,6	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	20	1	1	14	10	2	-	7	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	14	6	1	1	8	4	-	-	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	880	622	31	91	770	600	19	45	14,3	3,7	63,2	X
	Januar - Februar 1997				Januar - Februar 1996							
Insgesamt	11 820	9 569	233	741	11 709	9 630	172	649	0,9	0,6-	35,5	14,2
Verkehrstüchtigkeit ..	624	491	5	73	637	525	11	57	2,0-	6,5-	X	28,1
dar. Alkoholeinfluß	523	409	5	68	546	452	9	55	4,2-	9,5-	X	23,6
Straßenbenutzung	513	221	7	245	556	271	9	220	7,7-	18,5-	X	11,4
Geschwindigkeit	2 655	2 304	78	35	2 987	2 656	60	19	11,1-	13,3-	30,0	84,2
Abstand	1 342	1 152	31	4	1 194	1 009	16	6	12,4	14,2	93,8	X
Überholen	380	291	21	17	334	252	14	7	13,8	15,5	50,0	X
Vorbeifahren	40	31	1	1	45	39	1	-	11,1-	20,5-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	144	98	1	4	132	84	3	1	9,1	16,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 516	1 294	11	80	1 519	1 284	7	103	0,2-	0,8	X	22,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 083	968	6	32	1 023	891	2	53	5,9	8,6	X	39,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	258	192	2	28	289	234	1	32	10,7-	17,9-	X	12,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 743	1 473	12	88	1 559	1 321	8	84	11,8	11,5	X	4,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	906	774	9	24	884	772	6	22	2,5	0,3	X	9,1
an Überwegen, Furten	215	183	2	8	194	176	1	4	10,8	4,0	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	95	83	-	-	109	85	1	-	12,8-	2,4-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	32	2	1	22	35	9	2	20	8,6-	X	X	10,0
Ladung, Besetzung	25	10	1	1	23	8	-	1	8,7	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 805	1 345	55	147	1 695	1 315	34	109	6,5	2,3	61,8	34,9

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	221	160	38	23	201	4	42	155
innerorts	204	148	33	23	182	2	40	140
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	13	9	4	-	14	1	1	12
DUISBURG, KREISFREIE STADT	172	126	27	19	152	-	31	121
innerorts	144	106	21	17	124	-	28	96
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	23	16	5	2	19	-	-	19
ESSEN, KREISFREIE STADT	216	166	38	12	210	2	42	166
innerorts	198	155	32	11	194	1	40	153
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	13	8	5	-	13	1	2	10
KREFELD, KREISFREIE STADT	89	64	17	8	77	-	14	63
innerorts	78	54	16	8	66	-	12	54
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	128	88	31	9	109	2	16	91
innerorts	102	70	24	8	85	1	11	73
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	14	10	3	1	12	-	1	11
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	68	45	20	3	56	-	9	47
innerorts	53	40	10	3	50	-	8	42
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	5	10	-	6	-	1	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	70	48	14	8	54	-	10	44
innerorts	60	42	11	7	48	-	9	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	6	3	1	6	-	1	5
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	37	31	5	1	41	-	4	37
innerorts	30	25	4	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	54	39	12	3	49	-	12	37
innerorts	48	35	10	3	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	128	88	29	11	107	-	16	91
innerorts	106	77	19	10	90	-	14	76
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	11	6	5	-	10	-	-	10
BEBURG-HAU	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	11	10	1	-	15	-	2	13
innerorts	7	6	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	13	13	-	-	15	1	7	7
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	1	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	13	11	2	-	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	10	9	1	-	14	-	1	13
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	1	3
KLEVE, STADT	13	10	2	1	10	-	1	9
innerorts	11	8	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	3	2	-	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	3	2	-	1	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	102	88	11	3	113	3	34	76
innerorts	47	40	5	2	46	-	7	39
außerorts ohne Autobahn	53	47	5	1	63	3	26	34
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	1	3
ERKRATH, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HEILIGENHAUS, STADT	11	6	4	1	6	-	3	3
innerorts	8	6	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	18	15	1	2	17	-	3	14
innerorts	14	13	-	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	26	16	8	2	23	-	2	21
innerorts	15	8	5	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	-	1	10
METTMANN, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	8	8	-	-	8	-	-	8
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÄTINGEN, STADT	32	18	9	5	26	1	6	19
innerorts	15	9	4	2	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	4	1	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	13	8	4	1	14	1	1	12
VELBERT, STADT	32	22	8	2	30	-	3	27
innerorts	22	15	5	2	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WÜLFRAETH, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	148	102	34	12	128	1	24	103
innerorts	97	72	17	8	86	-	20	66
außerorts ohne Autobahn	25	13	9	3	14	-	2	12
auf Autobahnen	26	17	8	1	28	1	2	25

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	15	9	6	-	14	-	3	11
innerorts	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
GREVENBROICH, STADT	31	16	13	2	22	1	6	15
innerorts	14	9	3	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	4	10	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	2	5
JÜCHEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KAARST, STADT	13	8	4	1	14	-	1	13
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	8	-	1	7
KORSCHENBROICH, STADT	13	10	3	-	14	-	2	12
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	18	14	4	-	19	-	3	16
innerorts	11	9	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
NEUSS, STADT	68	43	18	7	48	1	10	37
innerorts	47	31	10	6	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	16	8	7	1	10	1	-	9
ROMMERSKIRCHEN	6	4	1	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	169	108	50	11	139	2	28	109
innerorts	92	62	21	9	68	-	14	54
außerorts ohne Autobahn	47	27	19	1	36	1	8	27
auf Autobahnen	30	19	10	1	35	1	6	28
BRÜGGEN	5	3	2	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	17	12	5	-	13	1	1	11
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	31	25	3	3	30	1	9	20
innerorts	17	14	-	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	1	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	7	5	1	1	14	-	6	8
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	9	5	4	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	11	6	5	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	11	10	1	-	21	-	2	19
innerorts	6	6	-	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WILLICH, STADT	21	10	9	2	19	-	2	17
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	4	2	1	1	10	-	2	8
KREIS VIERSEN	113	77	30	6	118	3	25	90
innerorts	46	36	6	4	52	-	5	47
außerorts ohne Autobahn	60	37	22	1	53	3	18	32
auf Autobahnen	7	4	2	1	13	-	2	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	19	12	6	1	15	-	1	14
innerorts	16	11	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	17	13	4	-	16	-	2	14
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HÜNXE	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KAMP-LINTFORT, STADT	21	16	4	1	19	1	3	15
innerorts	12	10	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
MOERS, STADT	51	37	11	3	56	-	13	43
innerorts	27	19	6	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	15	-	6	9
auf Autobahnen	8	5	3	-	21	-	5	16
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	9	6	2	1	7	-	2	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RHEINBERG, STADT	13	9	1	3	11	-	6	5
innerorts	9	5	1	3	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SCHERMBECK	6	6	-	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	18	14	2	2	15	-	4	11
innerorts	13	10	1	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	19	11	7	1	12	-	3	9
innerorts	12	8	4	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	9	4	3	2	5	-	4	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	192	137	41	14	175	1	44	130
innerorts	106	75	19	12	82	-	14	68
außerorts ohne Autobahn	66	51	13	2	64	1	23	40
auf Autobahnen	20	11	9	-	29	-	7	22
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	1 907	1 367	397	143	1 729	18	351	1 360
innerorts	1 411	1 037	248	126	1 245	4	232	1 009
außerorts ohne Autobahn	304	212	82	10	288	10	93	185
auf Autobahnen	192	118	67	7	196	4	26	166
AACHEN, KREISFREIE STADT	89	66	13	10	91	-	8	83
innerorts	74	58	7	9	72	-	5	67
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	11	5	5	1	7	-	1	6
BONN, KREISFREIE STADT	123	82	33	8	104	1	15	88
innerorts	104	69	27	8	85	1	11	73
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	16	11	5	-	16	-	3	13
KÖLN, KREISFREIE STADT	443	316	100	27	409	1	65	343
innerorts	342	248	69	25	304	-	54	250
außerorts ohne Autobahn	44	29	14	1	39	1	8	30
auf Autobahnen	57	39	17	1	66	-	3	63
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	51	26	12	13	30	-	9	21
innerorts	41	23	6	12	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	2	4	-	2	-	1	1
ALSODORF, STADT	16	13	3	-	21	-	4	17
innerorts	11	10	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- wiegend Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	23	15	5	3	15	-	3	12
innerorts	15	9	3	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HERZOGENRATH, STADT	5	2	1	2	4	-	2	2
innerorts	4	1	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	10	8	1	1	8	-	1	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	10	8	1	1	11	-	2	9
innerorts	7	5	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
KREIS AACHEN	79	54	16	9	69	-	16	53
innerorts	56	37	10	9	44	-	8	36
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
ALDENHOVEN	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
DÜREN, STADT	49	36	11	2	51	-	8	43
innerorts	36	28	6	2	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	5	2	2	1	3	-	-	3
innerorts	4	1	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	18	13	3	2	15	-	5	10
innerorts	5	3	-	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
KREUZAU	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	2	2	2	2	-	-	2
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
NIOEGGEN, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NÖRVENICH	3	3	-	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
VETTWEISS	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	119	82	28	9	114	-	23	91
innerorts	61	43	10	8	57	-	9	48
außerorts ohne Autobahn	43	30	12	1	45	-	12	33
auf Autobahnen	15	9	6	-	12	-	2	10
BEDBURG, STADT	6	4	1	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	20	16	3	1	23	-	8	15
innerorts	13	10	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	17	16	1	-	20	-	4	16
innerorts	11	11	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	3	5
ELSDORF	3	3	-	-	10	1	1	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	24	20	3	1	32	-	6	26
innerorts	11	9	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	9	8	1	-	18	-	3	15
FRECHEN, STADT	21	11	8	2	16	1	4	11
innerorts	10	4	5	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	1	2	5
HÜRTH, STADT	17	15	2	-	18	-	6	12
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	6	-	-	6	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KERPEN, STADT	35	21	12	2	25	-	4	21
innerorts	20	11	7	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	2	7
PULHEIM, STADT	8	6	2	-	7	-	-	7
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	10	6	3	1	6	-	4	2
innerorts	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	161	118	35	8	162	2	39	121
innerorts	92	67	19	6	75	-	16	59
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	43	1	12	30
auf Autobahnen	38	25	12	1	44	1	11	32
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	6	1	-	11	1	2	8
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	33	23	9	1	33	-	3	30
innerorts	19	10	8	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALL	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	8	5	1	2	8	-	3	5
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	3	1	-	5	-	5	-
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	4	3	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
ZÜLPICH, STADT	9	9	-	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	73	57	13	3	86	1	21	64
innerorts	36	23	10	3	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn	35	32	3	-	47	1	13	33
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
ERKELENZ, STADT	23	15	7	1	18	-	2	16
innerorts	10	9	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
GANGELT	3	2	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	14	8	5	1	19	1	5	13
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	17	1	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	16	8	7	1	11	-	2	9
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	15	11	1	3	15	-	6	9
innerorts	9	7	-	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	86	55	25	6	79	1	21	57
innerorts	43	33	7	3	38	-	9	29
außerorts ohne Autobahn	37	20	14	3	37	1	12	24
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	-	4
BERGNEUSTADT, STADT	5	4	-	1	5	-	2	3
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ENGELSKIRCHEN	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	13	8	3	2	13	1	2	10
innerorts	7	4	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	11	7	4	-	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	21	13	7	1	17	-	2	15
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	14	8	6	-	11	-	-	11
WALDBRÖL, STADT	10	7	3	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	17	10	7	-	13	-	1	12
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
WIPPERFÜRTH, STADT	13	8	5	-	13	-	5	8
innerorts	9	5	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	115	74	37	4	102	1	26	75
innerorts	45	30	13	2	38	-	12	26
außerorts ohne Autobahn	50	33	15	2	49	1	13	35
auf Autobahnen	20	11	9	-	15	-	1	14
BERGISCH GLADBACH, STADT	35	23	8	4	32	-	10	22
innerorts	30	22	4	4	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	8	6	2	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÜR TEN	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	11	9	2	-	9	-	3	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	17	11	5	1	16	2	5	9
innerorts	5	4	1	-	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	1	-	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	3	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖSRATH	5	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	15	13	1	1	13	-	6	7
innerorts	10	8	1	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	100	74	19	7	95	2	29	64
innerorts	65	51	9	5	64	1	20	43
außerorts ohne Autobahn	24	19	3	2	24	1	5	18
auf Autobahnen	11	4	7	-	7	-	4	3
ALFTER	5	4	1	-	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	13	7	6	-	11	1	3	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	1	1	5
BORNHEIM, STADT	17	13	1	3	21	-	2	19
innerorts	9	7	-	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	12	12	-	-	17	-	4	13
innerorts	9	9	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	12	7	3	2	11	-	2	9
innerorts	5	2	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	20	12	8	-	13	1	2	10
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	1	1	1
LOHMAR, STADT	10	5	5	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
MECKENHEIM, STADT	14	7	7	-	8	-	-	8
innerorts	5	1	4	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
MUCH	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	10	9	-	1	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	10	9	1	-	12	-	4	8
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	11	9	1	1	9	-	3	6
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RUPPICHTEROTH	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	17	13	1	3	14	-	5	9
innerorts	10	9	-	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	1	2	4	-	1	3
SIEGBURG, STADT	19	14	3	2	15	-	-	15
innerorts	15	10	3	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	11	9	2	-	12	-	1	11
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
TROISDORF, STADT	20	15	3	2	15	-	2	13
innerorts	17	15	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
WACHTBERG	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	8	3	3	2	4	-	-	4
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	223	158	49	16	204	2	39	163
innerorts	118	86	23	9	103	-	23	80
außerorts ohne Autobahn	70	55	11	4	77	-	13	64
auf Autobahnen	35	17	15	3	24	2	3	19
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 662	1 162	380	120	1 545	11	311	1 223
innerorts	1 077	768	210	99	942	2	182	758
außerorts ohne Autobahn	363	264	84	15	397	6	97	294
auf Autobahnen	222	130	86	6	206	3	32	171
BOTTROP, KREISFREIE STADT	45	35	8	2	52	-	8	44
innerorts	29	22	6	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	6	4	1	1	14	-	5	9
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	75	60	8	7	86	-	16	70
innerorts	64	51	7	6	64	-	12	52
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	15	-	3	12
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	101	72	23	6	96	-	24	72
innerorts	80	60	15	5	76	-	22	54
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	16	-	2	14
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	-	4
AHAUS, STADT	11	7	3	1	8	-	1	7
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	23	19	2	2	19	-	2	17
innerorts	19	15	2	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	9	9	-	-	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	16	2	-	17	-	2	15
innerorts	14	12	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	4	-	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HEIDEN	2	1	1	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	3	-
ISSELBURG, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RAESFELD	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDE, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	2	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	7	1	1	7	-	-	7
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	109	87	15	7	104	-	22	82
innerorts	61	47	9	5	48	-	5	43
außerorts ohne Autobahn	44	37	5	2	50	-	12	38
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	5	1
ASCHEBERG	5	5	-	-	9	2	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	2	2	2
BILLERBECK, STADT	6	6	-	-	10	-	1	9
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	14	9	4	1	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	19	10	6	3	17	1	7	9
innerorts	8	3	3	2	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	4	1	2	1	2	-	1	1
HAVIXBECK	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	7	3	4	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORKIRCHEN	4	1	3	-	1	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	10	3	5	2	5	-	-	5
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	6	5	1	-	6	1	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS COESFELD	81	48	27	6	71	5	18	48
innerorts	27	15	8	4	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	45	29	15	1	45	3	10	32
auf Autobahnen	9	4	4	1	10	2	3	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
CASTROP-RAUXEL, STADT	29	19	7	3	26	-	3	23
innerorts	22	15	4	3	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DATTELN, STADT	11	10	1	-	15	-	3	12
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	18	13	4	1	13	-	7	6
innerorts	10	8	1	1	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	32	18	6	8	31	-	6	25
innerorts	23	12	5	6	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	4	2	-	2	2	-	1	1
HALTERN, STADT	16	12	3	1	17	-	3	14
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	2	3	1	5	-	-	5
HERTEN, STADT	12	11	1	-	17	-	3	14
innerorts	9	8	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MARL, STADT	24	18	2	4	21	-	3	18
innerorts	16	13	1	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	7	4	1	2	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	15	10	3	2	11	-	1	10
innerorts	14	9	3	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	46	36	9	1	46	2	10	34
innerorts	32	26	5	1	32	1	6	25
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	1	2	4
WALTROP, STADT	9	8	-	1	9	-	1	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	212	155	36	21	206	2	40	164
innerorts	145	108	21	16	130	1	23	106
außerorts ohne Autobahn	48	36	10	2	59	-	13	46
auf Autobahnen	19	11	5	3	17	1	4	12
ALTENBERGE	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	15	10	3	2	12	-	4	8
innerorts	12	7	3	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	19	11	5	3	16	-	3	13
innerorts	8	4	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	1	2	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
HÖRSTEL, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
HOPSTEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	15	9	3	3	14	-	4	10
innerorts	11	7	2	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÄDBERGEN	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LAER	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	12	9	3	-	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIENEN	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	7	6	2	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
METTINGEN	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	10	8	2	-	10	1	4	5
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	37	32	2	3	42	-	10	32
innerorts	30	26	2	2	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	5	3	-	2	4	-	1	3
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
WESTERKAPPELN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	163	121	29	13	165	1	46	118
innerorts	90	70	12	8	87	-	20	67
außerorts ohne Autobahn	59	40	14	5	61	1	21	39
auf Autobahnen	14	11	3	-	17	-	5	12
AHLEN, STADT	20	19	1	-	23	-	6	17
innerorts	19	18	1	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	16	10	5	1	15	1	6	8
innerorts	7	4	2	1	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
BEELEN	4	3	1	-	6	2	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DRENSTEINFURT, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	5	-	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	87	71	15	1	92	3	30	59
innerorts	51	45	5	1	56	2	17	37
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	32	1	11	20
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	2	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	873	649	161	63	872	11	204	657
innerorts	547	418	83	46	502	3	105	394
außerorts ohne Autobahn	256	190	54	12	283	5	72	206
auf Autobahnen	70	41	24	5	87	3	27	57
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	130	81	40	9	107	-	18	89
innerorts	103	65	30	8	79	-	12	67
außerorts ohne Autobahn	23	14	8	1	23	-	4	19
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	2	3
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	29	20	7	2	25	1	2	22
innerorts	20	15	3	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	6	4	2	7	1	3	3
innerorts	7	4	2	1	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	4	3	-	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	11	1	-	15	-	7	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	16	12	4	-	14	-	8	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	3	2
RIETBERG, STADT	11	7	4	-	9	-	1	8
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	11	2	-	12	-	2	10
innerorts	9	9	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	5	4	-	1	8	1	3	4
innerorts	4	3	-	1	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	14	8	6	-	9	1	-	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
VERSMOLD, STADT	10	7	2	1	9	-	1	8
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	137	95	34	8	120	5	31	84
innerorts	59	50	12	7	60	3	9	48
außerorts ohne Autobahn	60	40	19	1	53	1	19	33
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	1	3	3
BÜNDE, STADT	17	8	7	2	11	-	2	9
innerorts	12	7	3	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	10	6	4	-	6	-	3	3
innerorts	5	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	28	15	9	4	18	-	6	12
innerorts	21	11	8	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	2	-	1	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	6	2	3	1	2	-	2	-
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	9	4	5	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	18	11	7	-	16	-	-	16
innerorts	12	7	5	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	8	7	1	-	10	2	2	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
KREIS HERFORD	105	57	42	7	73	2	18	53
innerorts	62	35	22	5	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn	39	20	18	1	25	1	8	16
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	1	-	1
BAD DRIBURG, STADT	8	3	5	-	4	1	1	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	2	1	1	-	3	-	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	6	1	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	10	9	1	-	14	-	6	8
innerorts	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	8	6	1	1	7	-	4	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	51	36	13	2	47	1	21	25
innerorts	18	12	5	1	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	33	1	14	18
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	26	14	8	4	17	-	5	12
innerorts	17	10	6	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	7	4	-	3	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	8	5	3	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	32	20	10	2	26	-	8	18
innerorts	23	14	7	2	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	7	3	1	12	1	-	11
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	1	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	7	5	1	1	5	1	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	12	5	7	-	5	-	-	5
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEMGO, STADT	17	9	8	-	12	-	1	11
innerorts	11	7	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	5	2	-	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	138	79	50	9	103	2	23	78
innerorts	74	44	24	6	54	-	13	41
außerorts ohne Autobahn	62	35	24	3	49	2	10	37
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	22	15	5	2	19	-	5	14
innerorts	18	12	4	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	14	12	2	-	17	2	4	11
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	2	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	4	-	-	5	1	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	11	9	2	-	11	-	4	7
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	28	21	6	1	23	1	3	19
innerorts	24	19	4	1	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	10	8	2	-	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	22	15	6	1	19	-	4	15
innerorts	11	6	4	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	7	5	1	1	5	-	5	-
innerorts	4	3	-	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	127	93	29	5	115	4	29	82
innerorts	78	59	14	5	68	2	13	53
außerorts ohne Autobahn	45	32	13	-	45	2	15	28
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALTENBEKEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	4	2	-	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	9	4	5	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	18	12	5	1	15	1	5	9
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	5	4	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	5	4	1	-	4	1	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	79	58	16	5	72	1	24	47
innerorts	58	50	4	4	61	1	21	39
außerorts ohne Autobahn	15	6	8	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
SALZKOTTEN, STADT	17	12	5	-	18	1	8	9
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	1	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	7	4	3	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	159	105	47	6	137	4	52	81
innerorts	84	70	9	5	84	2	28	54
außerorts ohne Autobahn	59	34	24	1	50	2	23	25
auf Autobahnen	16	2	14	-	3	-	1	2
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	848	547	255	46	702	18	192	492
innerorts	488	335	116	37	405	7	92	306
außerorts ohne Autobahn	320	199	113	8	278	9	93	176
auf Autobahnen	40	13	26	1	19	2	7	10
BOCHUM, KREISFREIE STADT	161	115	38	8	154	2	25	127
innerorts	130	92	30	8	120	-	21	99
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	2	-	4
auf Autobahnen	21	17	4	-	28	-	4	24
DORTMUND, KREISFREIE STADT	160	116	28	16	140	1	22	117
innerorts	124	93	15	16	110	1	17	92
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	20	12	8	-	16	-	4	12
HAGEN, KREISFREIE STADT	83	56	23	4	68	1	16	51
innerorts	50	39	9	2	42	1	7	34
außerorts ohne Autobahn	10	5	3	2	7	-	2	5
auf Autobahnen	23	12	11	-	19	-	7	12
HAMM, KREISFREIE STADT	93	68	20	5	79	1	29	49
innerorts	73	55	13	5	60	-	22	38
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	1	3	3
HERNE, KREISFREIE STADT	46	33	8	5	37	-	6	31
innerorts	40	28	7	5	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	-	6
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	8	6	1	1	7	-	2	5
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GEVELSBERG, STADT	9	7	1	1	12	-	2	10
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
HATTINGEN, STADT	9	8	1	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	6	4	1	1	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	8	3	5	-	3	-	-	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	11	6	3	2	8	-	1	7
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
WETTER (RUHR), STADT	10	7	1	2	10	-	3	7
innerorts	6	4	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	37	30	3	4	39	-	4	35
innerorts	26	20	2	4	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	101	73	17	11	95	1	15	79
innerorts	56	41	6	9	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn	32	25	5	2	36	1	8	27
auf Autobahnen	13	7	6	-	12	-	3	9
ARNSBERG, STADT	24	15	6	3	21	1	10	10
innerorts	19	12	5	2	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BESTWIG	5	4	1	-	7	1	2	4
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	7	4	3	-	5	-	4	1
innerorts	4	1	3	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	16	8	5	3	13	-	2	11
innerorts	8	3	2	3	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	9	5	3	1	5	1	1	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	11	8	2	1	16	-	7	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	15	-	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	11	8	3	-	8	-	2	6
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOCHSAUERLANDKREIS	101	67	26	8	93	3	32	58
innerorts	60	35	19	6	40	-	12	28
außerorts ohne Autobahn	41	32	7	2	53	3	20	30
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ALTENA, STADT	7	2	5	-	2	-	-	2
innerorts	6	2	4	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	6	3	-	8	1	2	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	30	23	5	2	32	-	10	22
innerorts	18	14	2	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	5	2
KIERSPE, STADT	8	7	-	1	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHEID, STADT	32	20	9	3	24	-	9	15
innerorts	18	13	2	3	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
MEINERZHAGEN, STADT	20	12	7	1	18	-	3	15
innerorts	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	15	8	5	2	11	1	3	7
innerorts	10	4	4	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	14	7	4	3	12	-	7	5
innerorts	8	5	1	2	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	7	6	1	-	14	1	5	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	1	1	2
WERDOHL, STADT	10	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	9	5	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	171	108	51	12	149	3	46	100
innerorts	94	65	19	10	77	-	20	57
außerorts ohne Autobahn	59	35	22	2	58	2	20	36
auf Autobahnen	18	8	10	-	14	1	6	7
ATTENDORN, STADT	8	4	1	3	6	-	3	3
innerorts	5	1	1	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	10	5	5	-	9	-	7	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	2	5	-	5	-	5	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP	9	9	-	-	13	1	5	7
innerorts	6	6	-	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	7	5	1	1	7	1	2	4
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	13	6	7	-	9	-	1	8
innerorts	8	5	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WENDEN	12	6	6	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS OLPE	61	37	20	4	55	2	22	31
innerorts	31	23	4	4	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	18	1	10	7
auf Autobahnen	14	3	11	-	6	-	5	1
BAD BERLEBURG, STADT	9	6	1	2	11	1	4	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	1	2	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	3	2	-	1	5	-	3	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	12	8	3	1	12	-	1	11
innerorts	10	8	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	8	3	4	1	3	-	2	1
innerorts	5	3	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	31	23	6	2	28	-	4	24
innerorts	21	15	3	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WILNSDORF	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	79	56	15	8	75	1	19	55
innerorts	51	39	6	6	50	-	8	42
außerorts ohne Autobahn	25	16	7	2	24	1	11	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ANRÜCHTE	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERWITTE, STADT	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
GESEKE, STADT	13	12	1	-	16	1	7	8
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
LIPPETAL	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	33	22	6	5	30	1	6	23
innerorts	25	17	3	5	23	1	5	17
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SOEST, STADT	15	12	1	2	12	-	4	8
innerorts	13	11	-	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT	10	7	1	2	13	-	3	10
innerorts	10	7	1	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	12	10	2	-	10	1	2	7
innerorts	6	5	1	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	115	91	14	10	115	3	32	80
innerorts	66	50	6	10	64	2	15	47
außerorts ohne Autobahn	39	34	5	-	43	1	13	29
auf Autobahnen	10	7	3	-	8	-	4	4
BERGKAMEN, STADT	18	16	2	-	22	-	7	15
innerorts	14	12	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	6	5	1	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	5	5	-	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	15	8	6	1	12	-	5	7
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	33	18	10	5	23	-	6	17
innerorts	16	10	3	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	2	3	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	4	6
LÜNEN, STADT	11	9	1	1	9	-	3	6
innerorts	9	7	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	20	11	7	2	11	-	5	6
innerorts	9	7	-	2	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	10	3	7	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SELM, STADT	9	9	-	-	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	29	17	9	3	22	-	5	17
innerorts	12	9	1	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	3	5
WERNE, STADT	12	9	3	-	11	-	1	10
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KREIS UNNA	158	107	39	12	132	1	41	90
innerorts	80	63	8	9	71	-	23	48
außerorts ohne Autobahn	42	26	13	3	36	1	11	24
auf Autobahnen	36	18	18	-	25	-	7	18
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 329	927	299	103	1 192	19	305	868
innerorts	855	623	142	90	743	5	162	576
außerorts ohne Autobahn	305	209	83	13	307	12	100	195
auf Autobahnen	169	95	74	-	142	2	43	97
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 619	4 652	1 492	475	6 040	77	1 363	4 600
innerorts	4 378	3 181	799	398	3 837	21	773	3 043
außerorts ohne Autobahn	1 548	1 074	416	58	1 553	42	455	1 056
auf Autobahnen	693	397	277	19	650	14	135	501
Kreisfreie Städte	2 783	1 981	585	217	2 509	15	457	2 037
Kreise	3 836	2 671	907	258	3 531	62	906	2 563

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).